

การประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ ครั้งที่ 4 (Strategic Environmental Assessment: SEA)

วันศุกร์ที่ 13 กันยายน 2562 เวลา 08.00-12.30 น.

ณ. ห้องเฟื่องฟ้า โรงแรมอยุธยา รีเวอร์วิว อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



เวลา 08.00-09.00 น.

ลงทะเบียน

เวลา 09.00-09.30 น.

การนำเสนอ โดย ผศ.ดร.เรวดี โรจนกนัณฑ์

- ทบทวนและนำเสนอภาพรวมของการจัดทำ SEA สำหรับผังเฉพาะเมืองต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- นำเสนอข้อสรุปของผลการประเมินผลกระทบของทางเลือกของผังแนวคิดที่ได้จากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3 และเสนอมาตรการเพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่ได้รับคัดเลือก

เวลา 09.30-10.00 น.

การนำเสนอ โดย ผู้แทน Urban plus

- นำเสนอรายละเอียดของผังเฉพาะทางเลือกที่ 3 ที่ปรับปรุงที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3

เวลา 10.00-11.30 น.

การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการฯ

เวลา 11.30-12.20 น.

การนำเสนอผลโดยสรุปของการประชุมกลุ่มย่อย (กลุ่มละ 10 นาที)

เวลา 12.20-12.30 น.

สรุปและปิดการประชุม

2. ทบทวนและนำเสนอภาพรวมของการจัดทำ SEA

ขั้นตอนการศึกษา SEA

การกำหนดขอบเขต/ประเด็นสำคัญ

21 มิ.ย. 2562
การประชุมครั้งที่ 1

การพัฒนาและนำเสนอทางเลือก

25 ก.ค. 2562
การประชุมครั้งที่ 2

การประเมินผลกระทบทางเลือก

19 ส.ค. 2562
การประชุมครั้งที่ 3

สรุปทางเลือกที่เหมาะสม
และมาตรการ
เพื่อความยั่งยืน

13 ก.ย. 2562
การประชุมครั้งที่ 4

การจัดทำรายงาน SEA

ผลการประชุมกลุ่มย่อย 3 ครั้ง

ความวิตกกังวล/ประเด็นผลกระทบจากการพัฒนา

ความคิดเห็นต่อประเด็นผลกระทบจากการพัฒนาผัง
แนวคิดเมืองต้นแบบ ใน 3 มิติและสัดส่วนในแต่ละมิติ
สร้างทางเลือกของการวางผังแนวคิดทั้ง 3 ทางเลือก

คาดการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากแต่ละทางเลือก
ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ
ทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก คือ
ทางเลือกที่มีคะแนนรวมผลกระทบทางบวกสูงสุด

✓ มาตรการเพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่ได้รับการ
การคัดเลือก



3. สรุปการประชุมครั้งที่ 3



ผู้เข้าร่วมประชุม รวม 41 คน

กลุ่มที่ 1 ประชาชน



7 ราย

กลุ่มที่ 2 โรงแรม/ขนส่ง



10 ราย

กลุ่มที่ 3 อปท./
สถาบันการศึกษา



4 ราย

กลุ่มที่ 4 สาธารณูปโภค



9 ราย

กลุ่มที่ 5 สิ่งแวดล้อม



11 ราย

ตอบแบบสอบถาม 29 คน (ร้อยละ 71)

หมายเหตุ: การประชุมครั้งที่ 3 เป็นการประเมินผลกระทบของทางเลือกตามประเด็นผลกระทบจากการพัฒนาเมืองต้นแบบ

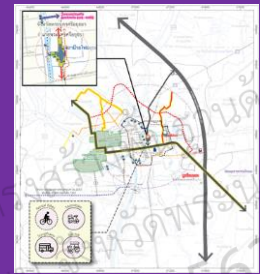
4. เกณฑ์การประเมินทางเลือก

เกณฑ์การประเมินทางเลือก

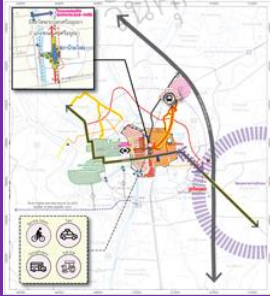


คาดการณ์ผลกระทบใน 3 มิติ

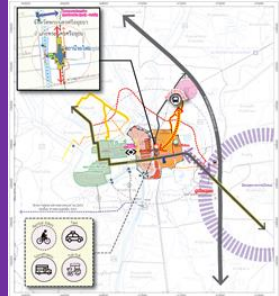
- ✓ เศรษฐกิจ
- ✓ สังคม
- ✓ สิ่งแวดล้อม



ทางเลือกที่ 1



ทางเลือกที่ 2



ทางเลือกที่ 3



ค่าคะแนนผลกระทบ เชิงบวก (+) และเชิงลบ (-)

ค่าคะแนน	คำอธิบาย
+2 	ผลกระทบเชิงบวกมาก (ดีขึ้นมาก)
+1 	ผลกระทบเชิงบวกน้อย (ดีขึ้นน้อย)
0 	ไม่มีผลกระทบ
-1 	ผลกระทบเชิงลบน้อย (แย่แต่ไม่มาก)
-2 	ผลกระทบเชิงลบมาก (แย่ลงมาก)

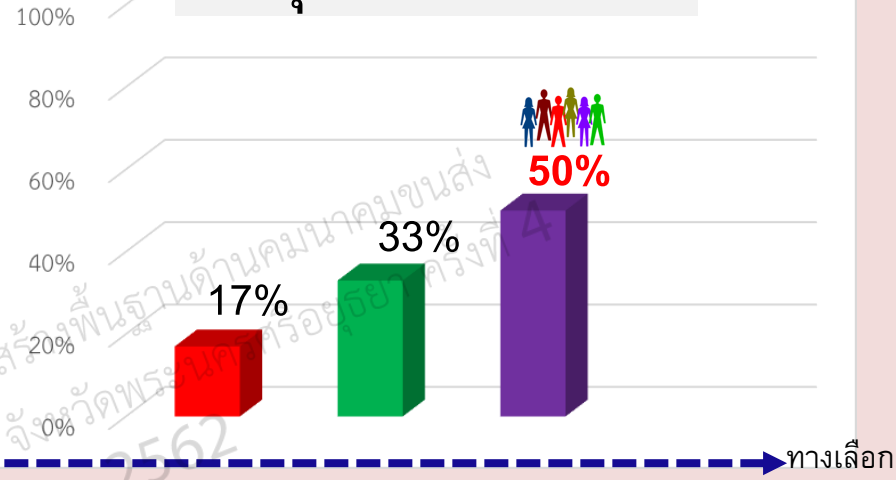
*ทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก คือ ทางเลือกที่มีค่าคะแนนผลกระทบทางบวกสูงสุด

5. สรุปผลการคัดเลือกทางเลือกแต่ละกลุ่ม

- ทางเลือกที่ 1 การพัฒนาแบบปกติ
- ทางเลือกที่ 2 แบบค่อยเป็นค่อยไป
- ทางเลือกที่ 3 การพัฒนาแบบขั้นสุด

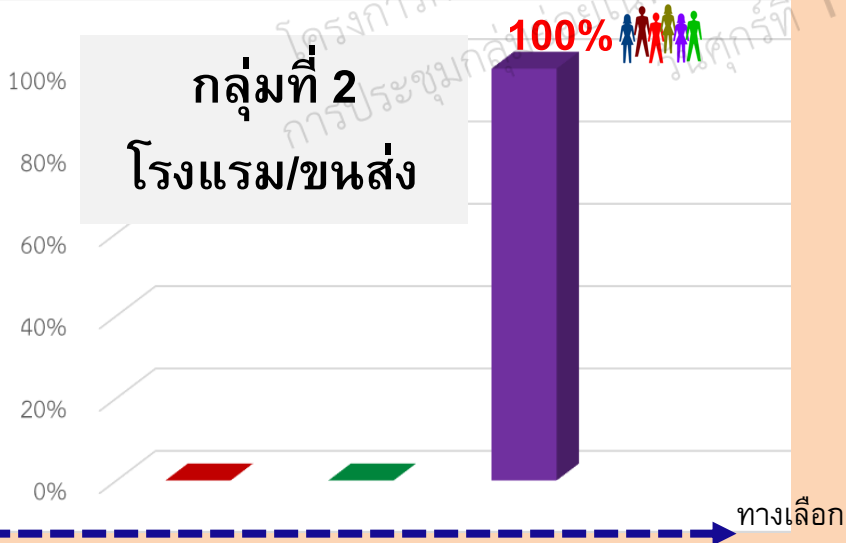
ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่เลือกทางเลือก (6 ราย)

กลุ่มที่ 1 ประชาชน



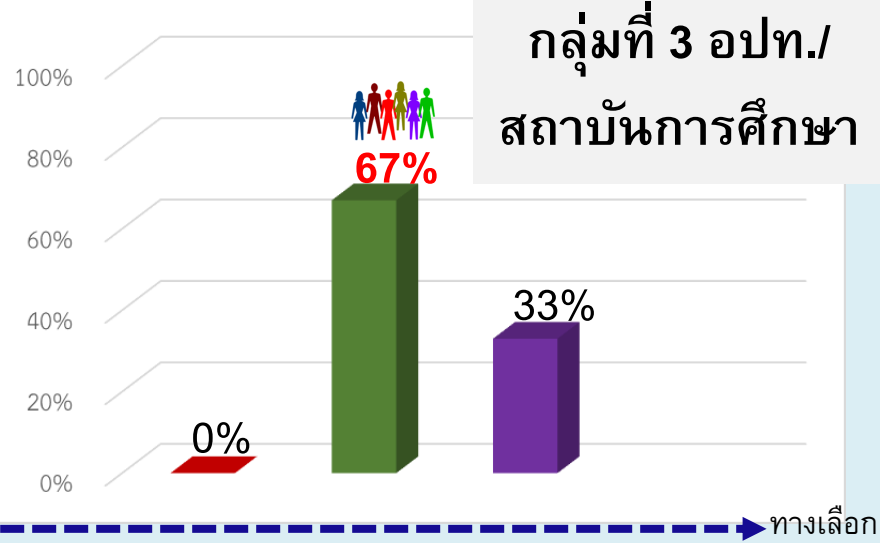
ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่เลือกทางเลือก (3 ราย)

กลุ่มที่ 2 โรงแรม/ขนส่ง



ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่เลือกทางเลือก (3 ราย)

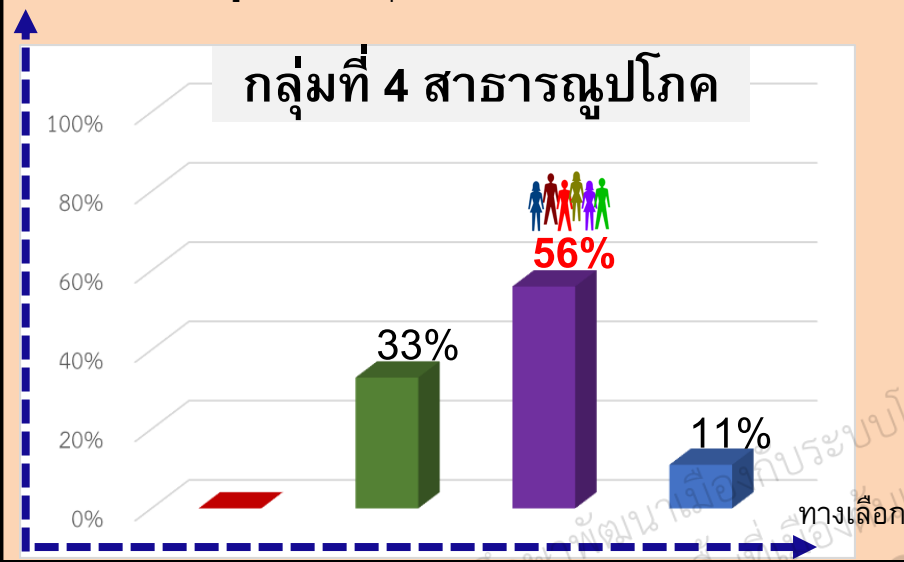
กลุ่มที่ 3 อปท./ สถาบันการศึกษา



5. สรุปผลการคัดเลือกทางเลือกแต่ละกลุ่ม (ต่อ)

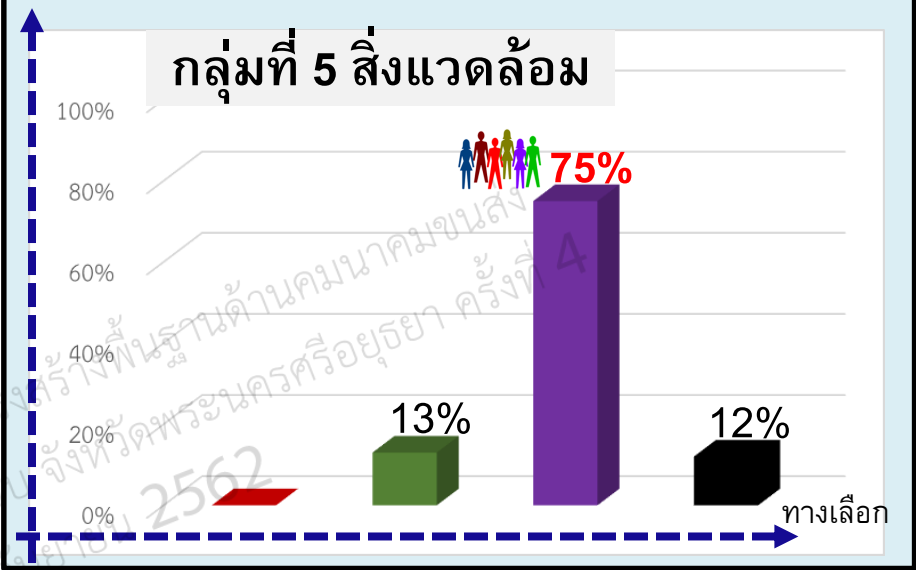
ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่เลือกทางเลือก (9 ราย)

กลุ่มที่ 4 สาธารณูปโภค



ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่เลือกทางเลือก (8 ราย)

กลุ่มที่ 5 สิ่งแวดล้อม

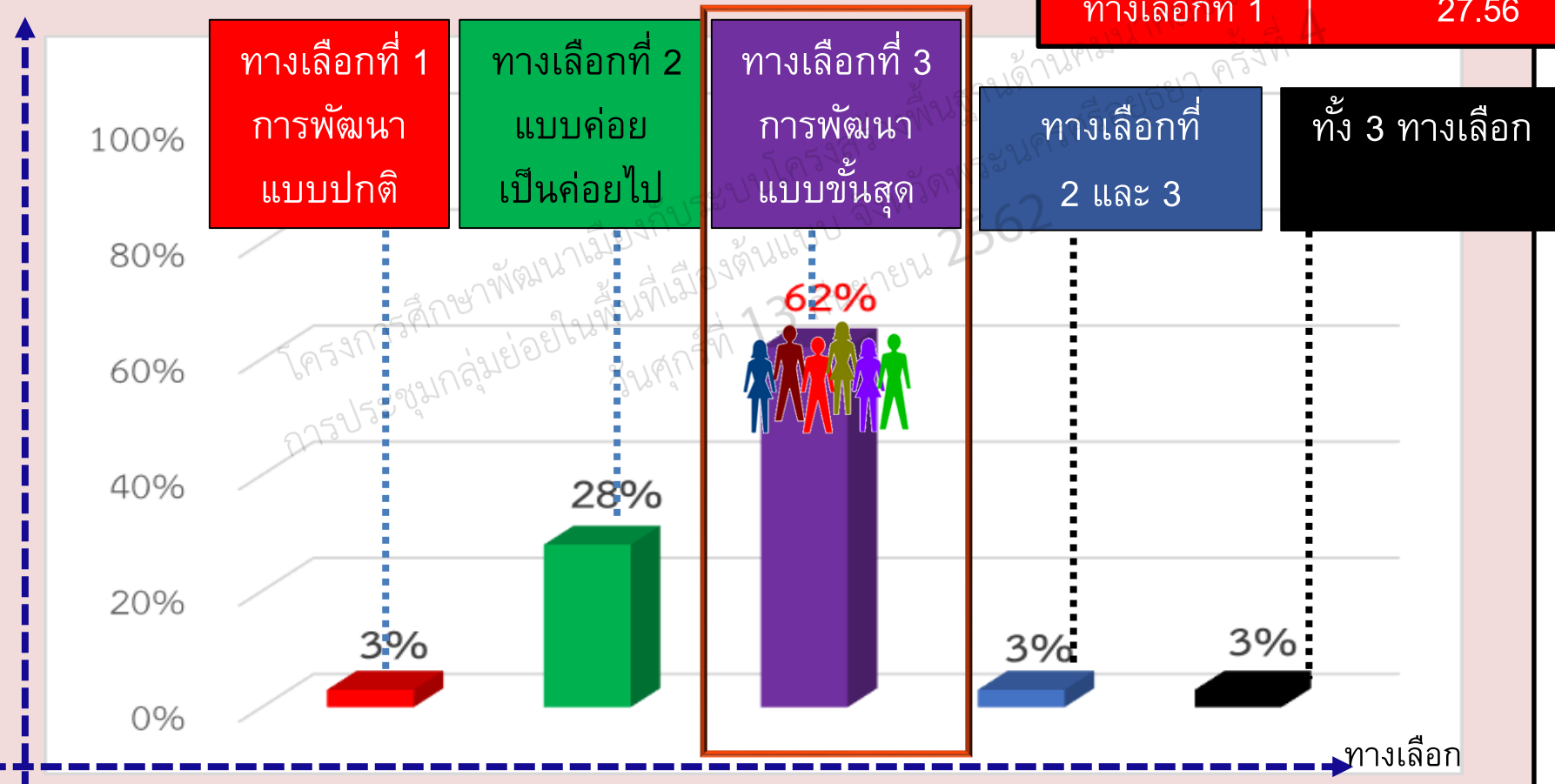


- ทางเลือกที่ 1 การพัฒนาแบบปกติ
- ทางเลือกที่ 2 แบบค่อยเป็นค่อยไป
- ทางเลือกที่ 3 การพัฒนาแบบขั้นสุด
- ทางเลือกที่ 2 และ 3
- ทั้ง 3 ทางเลือก

5. สรุปผลการคัดเลือกทางเลือกทั้ง 5 กลุ่ม

ทางเลือก	คะแนนรวม 3 มิติ
ทางเลือกที่ 3	1,699.11
ทางเลือกที่ 2	1,365.22
ทางเลือกที่ 1	27.56

ร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
ที่เลือกทางเลือก (29 ราย)



6. ค่าคะแนนของทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก

ทางเลือกที่ 3 ที่ได้รับการคัดเลือก (การพัฒนาขั้นสุด)

มิติ



กลุ่มที่ 1
ประชาชน

เศรษฐกิจ
(14 ประเด็น)

254.61

สังคม
(10 ประเด็น)

129.30

สิ่งแวดล้อม
(11 ประเด็น)

82.65

รวม 3 มิติ

466.56



กลุ่มที่ 2
โรงแรม/ขนส่ง

114.39

40.50

35.09

189.98



กลุ่มที่ 3
อปท./
สถานบันการศึกษา

118.90

22.80

- 22.91

118.79



กลุ่มที่ 4
สาธารณสุขปภค

313.65

48.90

44.95

407.50



กลุ่มที่ 5
สิ่งแวดล้อม

403.03

82.80

30.45

516.28

รวม
5 กลุ่ม

1,204.58

324.30

170.23

1,699.11

7. มาตรการใหม่มิติเศรษฐกิจ ทางเลือกที่ 3

ประเดิมผลกระทบ จากการพัฒนา

- จำนวนร้านค้าปลีก
- แหล่งจ้างงานในพื้นที่
- รายได้ผู้ค้าปลีก
- ค่าครองชีพ
- รายได้ของรถโดยสารในพื้นที่
- รายได้ของโรงแรม/หอพัก/บ้านเช่า
- จำนวนผู้ว่างงานในพื้นที่
- อัตราค่าจ้างแรงงาน
- การลงทุนของนักธุรกิจต่างถิ่น

คะแนน น้อยกว่า 10	คะแนน น้อยกว่า 100	คะแนน ติดลบ
ส่งเสริม อย่างมาก	ส่งเสริม	ลด/ หลีกเลี่ยง
	☑ 45.92	
	☑ 49.20	
	☑ 34.85	
	☑ 16.40	
	☑ 47.56	
	☑ 98.40	
	☑ 36.90	
	☑ 24.60	
	☑ 84.46	

ประเด็นผลกระทบ จากการพัฒนา

- คุณภาพชีวิตของประชาชน
- วิถีชีวิตดั้งเดิมและวัฒนธรรมท้องถิ่น
- จำนวนชุมชนแออัดและประชากรแฝง
- จำนวนสะพานลอยที่มีความสะดวกต่อผู้สูงอายุและเด็ก
- การย้ายที่อยู่อาศัย
- แหล่งมีจฉาชีพ/ปัญหายาเสพติด
- ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- จุดเชื่อมต่อการขนส่ง/โดยสาร
- การมีส่วนร่วมของประชาชน

คะแนน น้อยกว่า 10	คะแนน น้อยกว่า 100	คะแนน ติดลบ
ส่งเสริม อย่างมาก	ส่งเสริม	ลด/ หลีกเลี่ยง
	<input checked="" type="checkbox"/> 66.00	
		<input checked="" type="checkbox"/> - 52.80
		<input checked="" type="checkbox"/> - 23.10
	<input checked="" type="checkbox"/> 21.00	
<input checked="" type="checkbox"/> 4.20		
<input checked="" type="checkbox"/> 7.20		
<input checked="" type="checkbox"/> 3.00		
	<input checked="" type="checkbox"/> 91.80	
	<input checked="" type="checkbox"/> 76.50	

7. มาตรการใหม่มิติสิ่งแวดล้อม ทางเลือกที่ 3

ประเด็นผลกระทบ จากการพัฒนา

- คุณภาพอากาศ
- ปัญหาการจราจร
- ปริมาณขยะ
- ปัญหาน้ำท่วม/การระบายน้ำ
- ปริมาณน้ำเสีย
- เสียงรบกวน โดยเฉพาะจากรถไฟ
- ความสิ้นสะอาด
- พื้นที่สีเขียว/แหล่งพักผ่อนหย่อนใจ
- ความพร้อมของระบบสาธารณูปโภค
- สภาพแวดล้อมที่เป็นมิตร

คะแนน น้อยกว่า 10	คะแนน น้อยกว่า 100	คะแนน ติดลบ
ส่งเสริม อย่างมาก	ส่งเสริม	ลด/ หลีกเลี่ยง
		☑ - 20.30
	☑ 49.01	
		☑ - 32.48
		☑ - 25.52
		☑ - 20.88
		☑ - 18.27
		☑ - 7.25
	☑ 20.88	
	☑ 45.24	
	☑ 12.18	

มิติเศรษฐกิจ

มาตรการเพื่อความยั่งยืน

1) จำนวนร้านค้าปลีก

มาตรการส่งเสริม

- จัดสรรพื้นที่สำหรับร้านค้าปลีกในพื้นที่พาณิชยกรรมทั้งสองฝั่งถนน ขยายสินค้าผลิตภัณฑ์ของท้องถิ่นของที่ระลึก สำหรับนักท่องเที่ยว อาหาร เครื่องอุปโภค บริโภค

2) แหล่งจ้างงาน
ในพื้นที่

มาตรการส่งเสริม

- จัดให้มีกิจกรรมนัดพบแรงงานในพื้นที่ TOD

3) ค่าครองชีพ

มาตรการส่งเสริม

- ส่งเสริมการฝึกอาชีพให้คนในท้องถิ่น เพื่อเพิ่มรายได้ของครัวเรือน
- จัดให้มีร้านขายสินค้าอุปโภค บริโภคในชีวิตประจำวันราคาถูก (เช่น ร้านธงฟ้า-ประชารัฐ) เพื่อช่วยลดค่าครองชีพของครัวเรือน

มิติสังคม	มาตรการเพื่อความยั่งยืน
1) วิถีชีวิตดั้งเดิมและวัฒนธรรมท้องถิ่น	มาตรการส่งเสริม <ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบอาคาร บ้ายจรรยา ทางเดินเท้า ไฟถนนในพื้นที่ TOD ให้สอดคล้องกับอัตลักษณ์เดิมของชุมชน - ส่งเสริมกิจกรรมการออกบ้าน/ตลาดนัดขายสินค้าประเภทอาหาร ทัศนกรรมของที่ระลึกที่แสดงวิถีชีวิตดั้งเดิมและวัฒนธรรมท้องถิ่น
2) การย้ายที่อยู่อาศัย	มาตรการส่งเสริม <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง หากมีความจำเป็นต้องมีการเจรจาเพื่อทำความเข้าใจและให้เกิดความเป็นธรรม และโปร่งใส - ใช้มาตรการจัดรูปที่ดิน การแลกเปลี่ยน/ให้สิทธิพิเศษ
3) จำนวนชุมชนแออัดและประชากรแฝง	มาตรการลด/หลีกเลี่ยง <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานเจ้าของที่ดินในพื้นที่ (เทศบาล การรถไฟ ราชพัสดุ) ดูแลสอดส่องไม่ให้มีการบุกรุก/เข้ามาครอบครองการใช้พื้นที่อย่างผิดกฎหมาย

มิติสิ่งแวดล้อม	มาตรการเพื่อความยั่งยืน
1) คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการลด/หลีกเลี่ยง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลดปริมาณไอเสียจากยานพาหนะ โดยเน้นการใช้ยานพาหนะที่ไม่ปล่อยมลพิษ เช่น รถสาธารณะที่ได้มาตรฐาน รถไฟฟ้า จักรยาน และการเดินเท้า เป็นต้น
2) ปัญหาการจราจร	<p>มาตรการส่งเสริม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบระบบจราจรภายใน TOD ให้มีความคล่องตัว - เน้นบริการรถโดยสารสาธารณะและทางเดิน ทางจักรยาน
3) ปริมาณขยะ	<p>มาตรการลด/หลีกเลี่ยง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ส่งเสริมการคัดแยกขยะก่อนนำไปบำบัด - ลด/ห้ามใช้ถุงพลาสติกและโฟมของร้านค้าในพื้นที่ TOD

โครงการศึกษาพัฒนาและปรับปรุงระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
การประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 4
วันศุกร์ที่ 13 กันยายน 2562

ขอขอบคุณ

