



เป้าหมายการพัฒนาภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร

“พัฒนารุงเทพฯ ลุ่มหานครทันสมัย และภาคกลางเป็นฐานการผลิตสินค้าและบริการที่มีมูลค่าสูง”

ความพร้อมของภูมิภาค

ศูนย์รวมความเจริญ ฐานเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมชั้นนำ
อู่ข้าว อู่น้ำของประเทศ



เป็นภูมิภาคที่มีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงกับทุกภาคภายในประเทศ เนื่องจากเป็นที่ตั้งของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการ ศูนย์กลางการเมือง การปกครอง ศูนย์กลางเศรษฐกิจ ศูนย์กลางการศึกษา และศูนย์กลางความเจริญทุกด้านของประเทศ อีกทั้งยังเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาเยี่ยมชมมากที่สุดในแห่งหนึ่งของโลก



เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของประเทศ และภูมิภาคอาเซียน โดยมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งอย่างเพียงพอและทันสมัย สามารถอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่งที่ครอบคลุมเชื่อมโยงระหว่างเมือง ภาค และระหว่างประเทศมากกว่าภาคอื่นๆ ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ



ตั้งอยู่ในพื้นที่ลุ่มแม่น้ำขนาดใหญ่ที่มีความอุดมสมบูรณ์ อีกทั้งยังเป็นภาคที่มีพื้นที่ชลประทานมากที่สุดของประเทศ ทำให้เป็นแหล่งเกษตรกรรมที่สำคัญ และมีศักยภาพในการพัฒนาด้านการเกษตรตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ



ตั้งอยู่ในแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor: NSEC) เชื่อมโยงระหว่างไทย เมียนมา สปป.ลาว และจีน โดยมีจุดเริ่มต้นที่จังหวัดนครราชสีมา ผ่าน สปป.ลาว เมียนมา เข้าเขตประเทศไทยทางจังหวัดเชียงราย มีปลายทางที่กรุงเทพฯ และมีเส้นทางเชื่อมต่อไปยังภาคใต้



เป็นศูนย์รวมรวมและกระจายสินค้าเกษตรของประเทศ เนื่องจากมีตลาดค้าส่ง-ค้าปลีกสินค้าเกษตรที่สำคัญในพื้นที



ตั้งอยู่ในแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ของภูมิภาคสุภาวชนาโง (Southern Economic Corridor: SEC) เชื่อมโยงระหว่างเมียนมา ไทย กัมพูชา และเวียดนาม ซึ่งเป็น **เส้นทางลัดโลจิสติกส์ (Landbridge)** พาดผ่านเมืองที่สำคัญหลายเมือง และมีการขนส่งสินค้าข้ามแดนตามแนวเส้นทางนี้ในปริมาณมาก ทำให้เป็นเส้นทางเศรษฐกิจสำคัญที่เชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนกับโลกตะวันตกและโลกตะวันออก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางท่องเที่ยวสำคัญระหว่างไทย กัมพูชา และสามารถเชื่อมต่อไปยังเวียดนามใต้



เป็นฐานเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ และเป็นแหล่งจ้างงานหลักของประเทศ



มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย โดยมีทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และหลายแห่งมีชื่อเสียงในระดับนานาชาติ

ศักยภาพพื้นที่ให้ยิ่งโดดเด่น ด้วยโครงข่ายทางรางกระจายโอกาส กระจายความเจริญจากศูนย์กลางสู่ทุกภูมิภาคทั่วประเทศ

- รถไฟเชื่อมกรุงเทพฯ-กาญจนบุรี**
เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจชายแดนของภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ ให้สามารถเกื้อหนุนและติดต่อระหว่างพื้นที่ได้สะดวกและรวดเร็ว
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พิษณุโลก และรถไฟทางคู่พยุหะ-ปากน้ำโพ**
เชื่อมโยงสู่ภาคเหนือ
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา**
เชื่อมโยงสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-หัวหิน นครปฐม-หัวหิน และรถไฟทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร**
เชื่อมโยงสู่ภาคใต้
- รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง และรถไฟทางคู่ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย**
เชื่อมโยงสู่ภาคตะวันออก





สถานีอยุธยา (HSR) ตัวย่อ TOD ประเภท Regional Center (RC) จากกลุ่มสายเหนือ

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัด



ผลิตภัณฑ์มวลรวม
ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ปี พ.ศ. 2560
มีมูลค่ารวม **403,603** ล้านบาท
เป็นอันดับที่ **5** ของประเทศ



รายได้เฉลี่ยของประชากร
465,972 บาท/คน/ปี
สูงเป็นอันดับที่ **5**
ของประเทศ

ภาคเกษตร 390,183 ล้านบาท



272,505
ล้านบาท

อุตสาหกรรม
การผลิต



44,781
ล้านบาท

การขนส่ง การขายปลีก
การซ่อมยานยนต์
และจักรยานยนต์



12,605
ล้านบาท

การขนส่ง
และสถานที่เก็บสินค้า



10,461
ล้านบาท

กิจกรรมวิชาชีพ
วิทยาศาสตร์
และกิจกรรมทางวิชาการ

97.
75%



8,047
ล้านบาท

การเงิน
และการประกันภัย

2.
25%

ภาค
เกษตร
8,993
ล้านบาท

สาขาการผลิตที่มีมูลค่าสูงสุด*

ศักยภาพและความพร้อมของจังหวัดอยุธยา

เมืองมรดกโลกล้ำค่า แหล่งอุตสาหกรรมชั้นนำ อุ้ข้าว อุ้น้ำของประเทศ



เป็นเมืองมรดกโลก ที่มีเอกลักษณ์อันโดดเด่น
มีโบราณสถาน แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
และวัฒนธรรมที่หลากหลาย สามารถดึงดูด
นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้
ปีละจำนวนมาก



เป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรม ธุรกิจการค้า
ธุรกิจบริการ และการลงทุนด้านอสังหาริมทรัพย์
มีนิคมอุตสาหกรรม เขตอุตสาหกรรม
โรงงานอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อาหาร
และเครื่องดื่ม คลังสินค้าขนาดใหญ่ ห้างยีน
และโรงสีข้าว เพื่อส่งต่อไปยังกรุงเทพมหานคร
จังหวัดต่างๆ และส่งออกไปยังต่างประเทศ
มีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่และขนาดกลาง
กระจายตัวอยู่หลายแห่ง



มีพื้นที่ชลประทาน และระบบชลประทาน
ที่ครอบคลุมทั่วถึง



เป็นที่ตั้งของสถานศึกษาระดับอุดมศึกษา และสถาบันทางวิชาการ
หลายแห่ง ซึ่งสามารถใช้ศักยภาพของสถาบันพัฒนานวัตกรรม
เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดได้



เป็นจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบ
กลุ่มคลัสเตอร์ ประกอบด้วย กลุ่มคลัสเตอร์ยานยนต์
และชิ้นส่วน และกลุ่มคลัสเตอร์เครื่องใช้ไฟฟ้า
อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์โทรคมนาคม



เป็นแหล่งเกษตรกรรมที่สำคัญ พื้นที่มีศักยภาพ
รองรับการผลิตพืชผลทางการเกษตร ประมง
ปศุสัตว์ มีสินค้าเกษตรที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน
และได้มาตรฐานการส่งออก



เป็นศูนย์รวมองค์ความรู้และภูมิปัญญาท้องถิ่นที่หลากหลาย



มีการเติบโตและขยายตัวในภาคอุตสาหกรรมสูง
และเป็นปัจจัยหลักในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัด
ช่วยสร้างงาน สร้างอาชีพ สร้างรายได้
ให้คนในจังหวัดได้เป็นอย่างดี



มีตลาดกลางสินค้าเพื่อการเกษตร



มีความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้ง โดยตั้งอยู่ศูนย์กลางของประเทศ
ใกล้กรุงเทพมหานคร เดินทางสะดวกทั้งทางถนน รถไฟ และทางน้ำ
รวมทั้งเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งที่สามารถเชื่อมโยง
ไปภาคต่างๆ ของประเทศ รวมถึงสามารถเชื่อมต่อไปยัง
ประเทศเพื่อนบ้านได้ (ตั้งอยู่ในแนว North-South Economic
Corridor: NSEC)

* ข้อมูลปี พ.ศ. 2559 จากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ