



เป้าหมายการพัฒนาภาคตะวันออก

“มุ่งพัฒนาภาคตะวันออกให้เป็นฐานเศรษฐกิจชั้นนำของอาเซียน”

ความพร้อมของภูมิภาค

ฐานอุตสาหกรรมหลัก ทรัพยากรธรรมชาติหลากหลาย โครงข่ายคมนาคมมาตรฐานสากล เชื่อมโยงการค้าสู่นานาชาติ

มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศ เนื่องจากเป็นที่ตั้งฐานอุตสาหกรรมหลักและเป็นพื้นที่งตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศและมีแนวโน้มที่จะเติบโตเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของภูมิภาคอาเซียน อีกทั้งยังมีความได้เปรียบด้านทำเลที่ตั้งซึ่งอยู่ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ของอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Southern Economic Corridor และ Southern Coastal Economic Corridor) ที่เชื่อมโยงเมียนมา-ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม ซึ่งเป็นเส้นทางลัดโลจิสติกส์ (Land bridge) เชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนกับโลกตะวันตกและโลกตะวันออก

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ พร้อมขับเคลื่อนการพัฒนา

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา
ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร 100,000 คน/วัน

ท่าเรือแหลมฉบัง
รองรับจำนวนตู้สินค้า 18 ล้าน TEU/ต่อปี
รองรับส่งออกรถยนต์ 3 ล้านคันต่อปี
เป็นท่าเรือ Top 10 ของโลก

ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
รองรับการลงทุนในภาคปิโตรเคมี
360,000 ล้านบาท ใน 5 ปี

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
รองรับนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว 3 ล้านคน/ปี
สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจปีละ 4,600 ล้านบาท

เพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัย
ทางรถไฟ
ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา
และรถไฟรางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด



โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 7
สายกรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วงพิทย - มาบตาพุด
ระยะทาง 32 กิโลเมตร รองรับการเดินทางเชื่อมจุดยุทธศาสตร์ระหว่าง
ท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
และรองรับท่าอากาศยานอู่ตะเภา

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 61
สายแหลมฉบัง - นครราชสีมา ระยะทาง 288 กิโลเมตร

โครงการมอเตอร์เวย์หมายเลข 72
สายชลบุรี - ตราด ระยะทาง 216 กิโลเมตร

ท่าอากาศยานอู่ตะเภารองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 15 ล้านคน/ปี
เมืองหลวงธุรกิจการบิน บนพื้นที่ 575 ไร่
ศูนย์การซ่อมบำรุงอากาศยาน

แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) 6 แผนงาน 168 โครงการ

ราง 9 โครงการ
398,592 ล้านบาท

น้ำ 19 โครงการ
160,609 ล้านบาท

ถนน 90 โครงการ
214,637 ล้านบาท

ไฟฟ้า 12 โครงการ
40,460 ล้านบาท

อากาศ 20 โครงการ
173,844 ล้านบาท

ประปา 18 โครงการ
806 ล้านบาท

พัฒนา TOD เพิ่มความคุ้มค่าการลงทุน เสริมศักยภาพพื้นที่ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยมั่นคง

เพิ่มความคุ้มค่าในการลงทุน
ในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของภาครัฐ

เกิดพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่จะมาช่วยสนับสนุน
การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
และการพัฒนาในพื้นที่อย่างยั่งยืน

เกิดเมืองใหม่ที่เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่มในสังคม
โดยมีความปลอดภัย การจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองที่มีมาตรฐาน
บริการสาธารณะมีคุณภาพ และมีระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง
อย่างทั่วถึง

กระจายความเจริญและโอกาส
ทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง

ประชาชนในท้องถิ่นมีทางเลือกในการใช้ชีวิต
มากขึ้น มีแหล่งงาน แหล่งรายได้เพิ่มขึ้น
ไม่ต้องละทิ้งถิ่นฐานไปทำงานในเมือง

ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของภูมิภาค
และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันให้สามารถสร้างมูลค่าเพิ่ม
ได้อย่างยั่งยืน

กระตุ้นให้เกิดการค้าและการลงทุน
ในพื้นที่

รายได้จากการขายสินค้าและบริการเพิ่มขึ้น



สถานีพญา จังหวัดชลบุรี ตัวแทน TOD ประเภท Regional Center (RC) จากกลุ่มสายตะวันออก

ข้อมูลทั่วไปของจังหวัด



ผลิตภัณฑ์มวลรวม
ของจังหวัดชลบุรี
ปี พ.ศ. 2560

มีมูลค่ารวม **976,460** ล้านบาท
เป็นอันดับที่ **3** ของประเทศ



รายได้เฉลี่ยของประชากร
581,475 บาท/คน/ปี
สูงเป็นอันดับที่ **2**
ของประเทศ

สาขาการผลิตที่มีมูลค่าสูงสุด 5 อันดับแรก

ภาคเกษตร 960,345 ล้านบาท



98.3%

1.7%

ภาค
เกษตร
16,115
ล้านบาท

ที่มา: ผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด ประจำปี พ.ศ. 2560
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ศักยภาพและความพร้อมของเมืองพญา จังหวัดชลบุรี

ตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษ ศูนย์กลางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค



เป็นศูนย์รวมที่ตั้งอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ของประเทศ และมีแนวโน้มที่จะเติบโตเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากตั้งอยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุนด้านอุตสาหกรรมหลักที่สำคัญของประเทศและภูมิภาคอาเซียน โดยการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจและอำนวยความสะดวกด้านต่างๆ ในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในรูปแบบ Super Cluster และ Cluster ที่ให้สิทธิพิเศษทางภาษี และผ่อนปรนกฎระเบียบบางประการเพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่



เป็นที่ตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ สามารถรองรับทั้งเรือสินค้าทั่วไปจนถึงเรือเดินสมุทรขนาดใหญ่พิเศษ (Super Post Panamax) รวมทั้งมีบริการพื้นฐานต่างๆ ตามมาตรฐานท่าเรือพาณิชย์ระดับสากล อีกทั้งยังมีโครงสร้างพื้นฐานที่เพียงพอรองรับ สามารถเชื่อมโยงท่าเรือกับพื้นที่อุตสาหกรรมได้สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ



มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย ทั้งแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ แหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม แหล่งท่องเที่ยวเชิงผจญภัย และแหล่งท่องเที่ยวบันเทิงสมัยใหม่ โดยมี “เมืองพญา” ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลกเป็นแม่เหล็กสำคัญ และดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติได้ปีละมหาศาล



เป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน และธุรกิจบริการ รวมทั้งมีที่พัก โรงแรม ศูนย์การประชุม และศูนย์การแสดงสินค้าขนาดใหญ่ สามารถให้บริการได้อย่างครอบคลุมและครบวงจร



มีความพร้อมด้านการแพทย์ โดยมีสถานพยาบาลที่ทันสมัย ครบวงจร เพียงพอต่อความต้องการ และสามารถรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวได้



มีสถาบันการศึกษาที่มีคุณภาพ สามารถผลิตบุคลากรที่มีคุณสมบัติได้ตรงตามความต้องการของตลาดแรงงานในพื้นที่ ช่วยเพิ่มการจ้างงานและลดการละทิ้งถิ่นฐานไปทำงานในกรุงเทพฯ



เป็นหนึ่งในพื้นที่นำร่องการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City)



มีโครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงกัน ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งในอนาคตสามารถเชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) และจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันจากการลดเวลาการเดินทาง และประหยัดค่าขนส่ง