

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

TOD พระนครศรีอยุธยา



แนวทางการศึกษา

ประยุกต์ใช้แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)



สผ. (กรกฎาคม 2560)



สผ. (มีนาคม 2561)

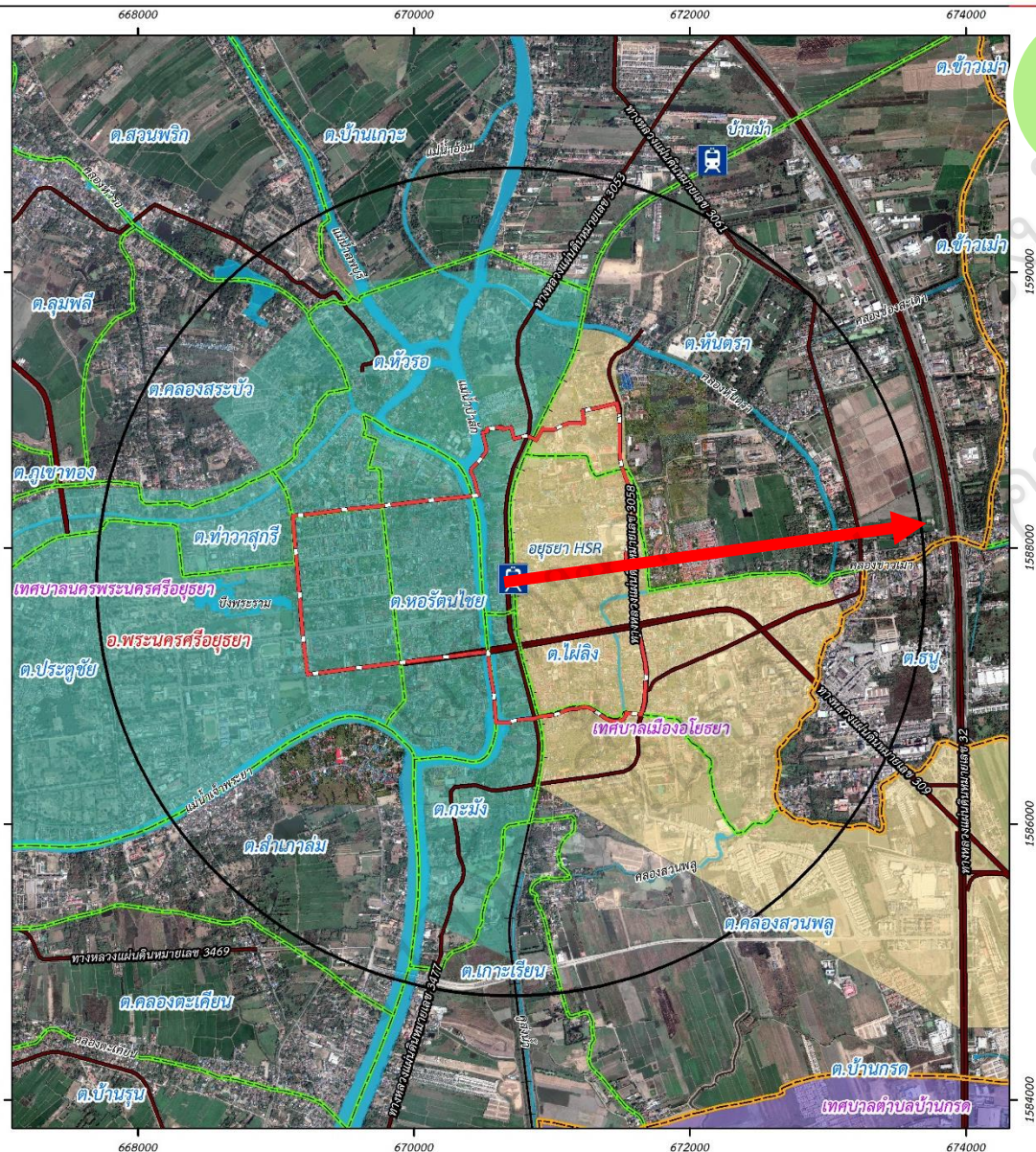
พื้นที่ศึกษา



3 กิโลเมตร จากสถานีรถไฟ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของ
14 ตำบล อำเภอพระนครศรีอยุธยา



ขั้นตอนการศึกษา

ศึกษา
รายละเอียดโครงการ

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ
สภาพแวดล้อมปัจจุบัน

รวบรวมข้อมูลปฐมภูมิ
จากการสำรวจภาคสนาม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการฯ และจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบฯ

10 ส.ค.63

รับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน

ปรับปรุงแก้ไขรายงานและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

1 ทรัพยากรด้านกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- คุณภาพอากาศ เสียงและ
ความสั่นสะเทือน
- ทรัพยากรน้ำ

2 ทรัพยากรด้านชีวภาพ

- ทางบก
- ทางน้ำ

3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การใช้น้ำ
- การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล
- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการมูลฝอย
- พลังงานและไฟฟ้า
- การจราจร
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน

4 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- สังคมและเศรษฐกิจ
- สาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- สุนทรียภาพ



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ



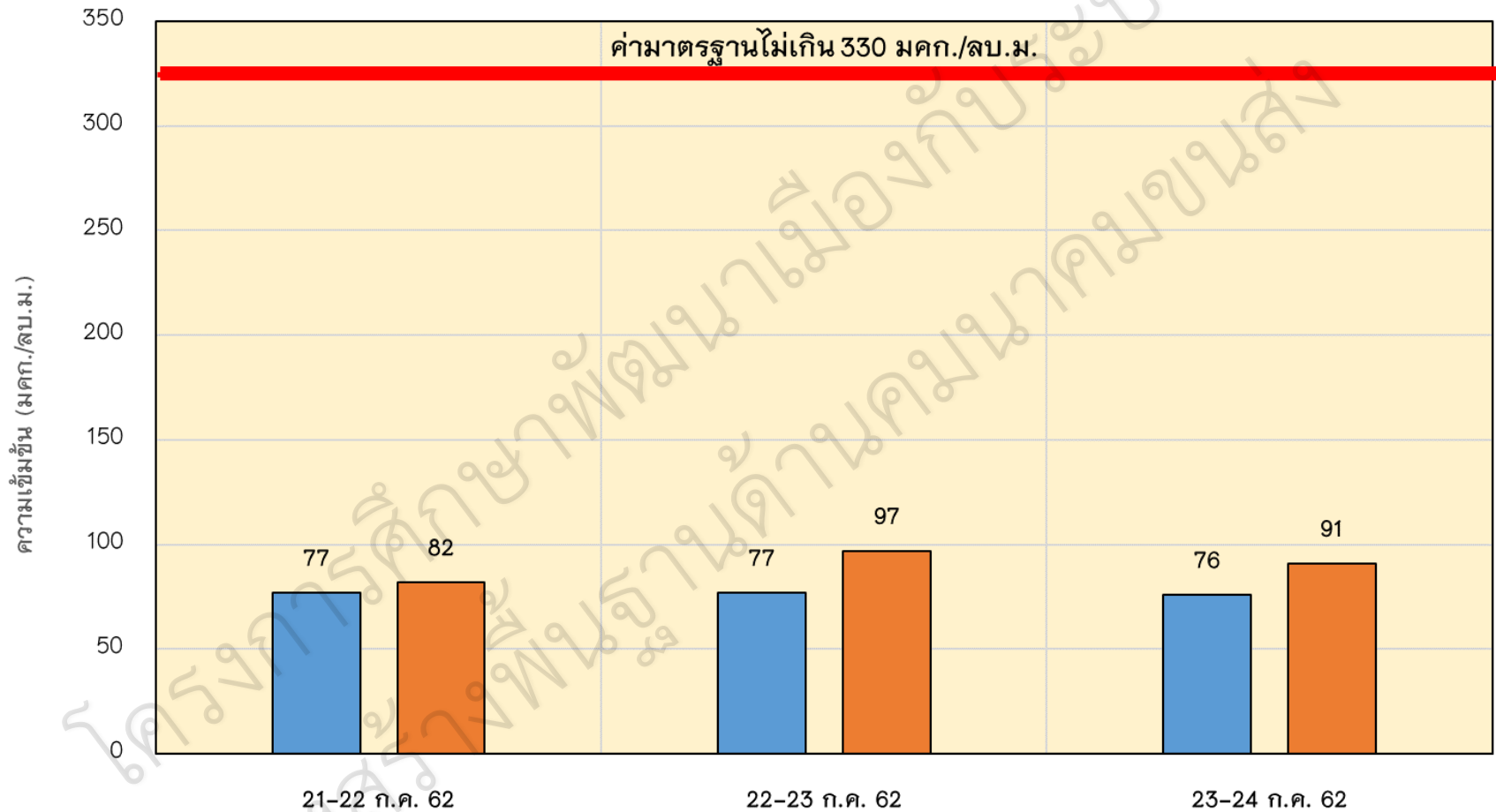
วันที่ 21-24 กรกฎาคม 2562



สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

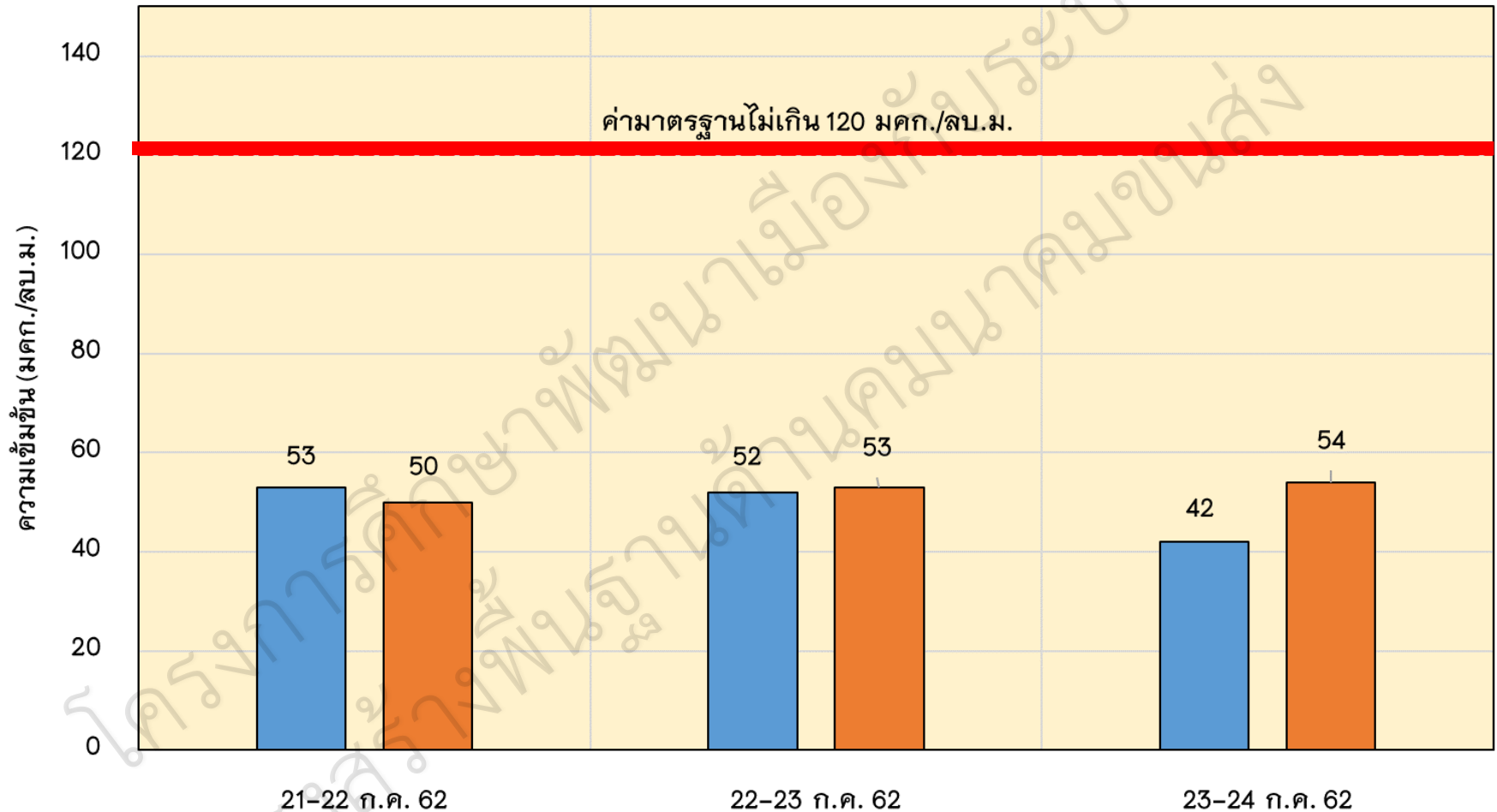


สถานีที่ 2 แขวงบำรุงทางอยุธยา



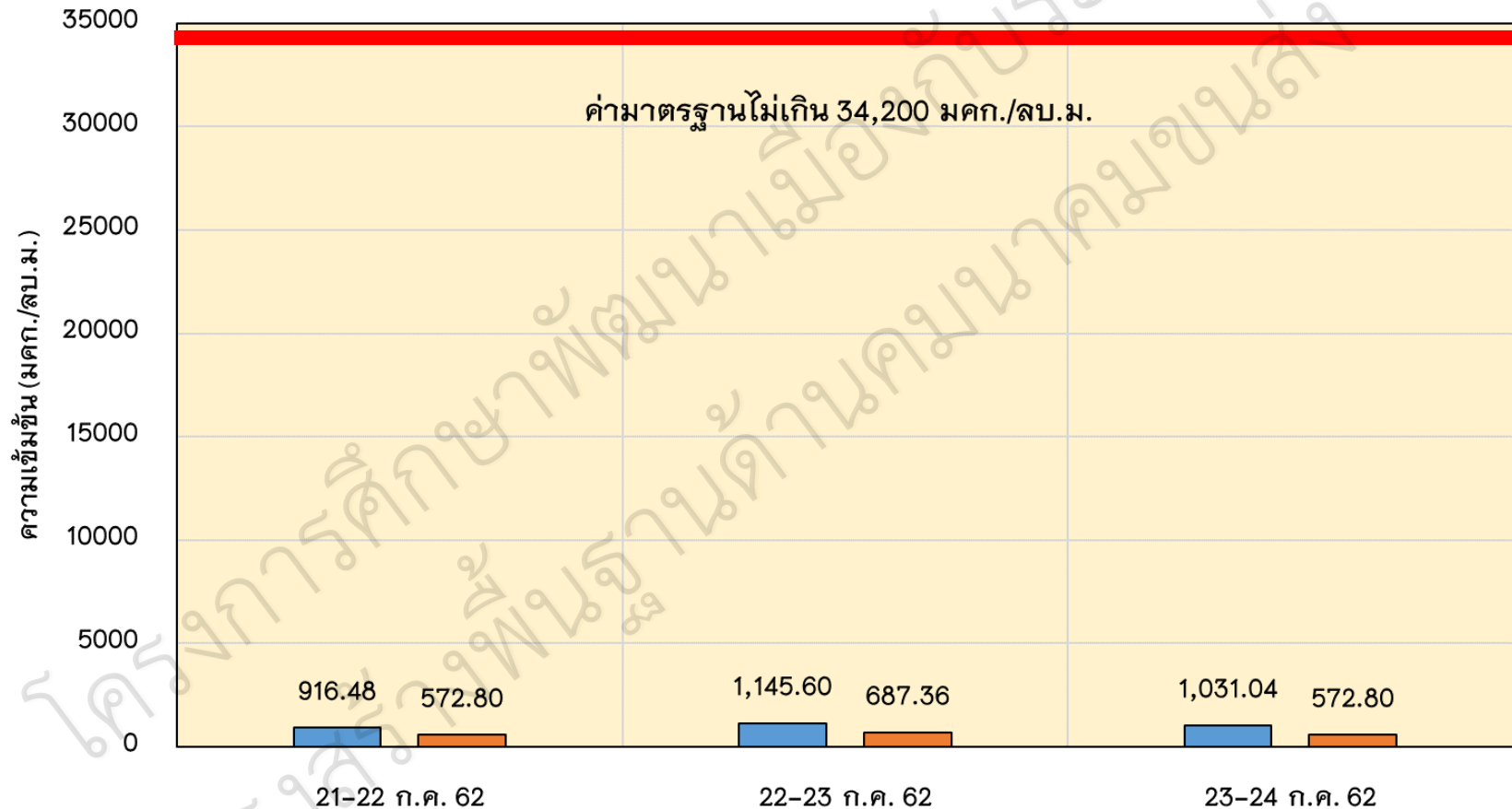
สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอยุธยา



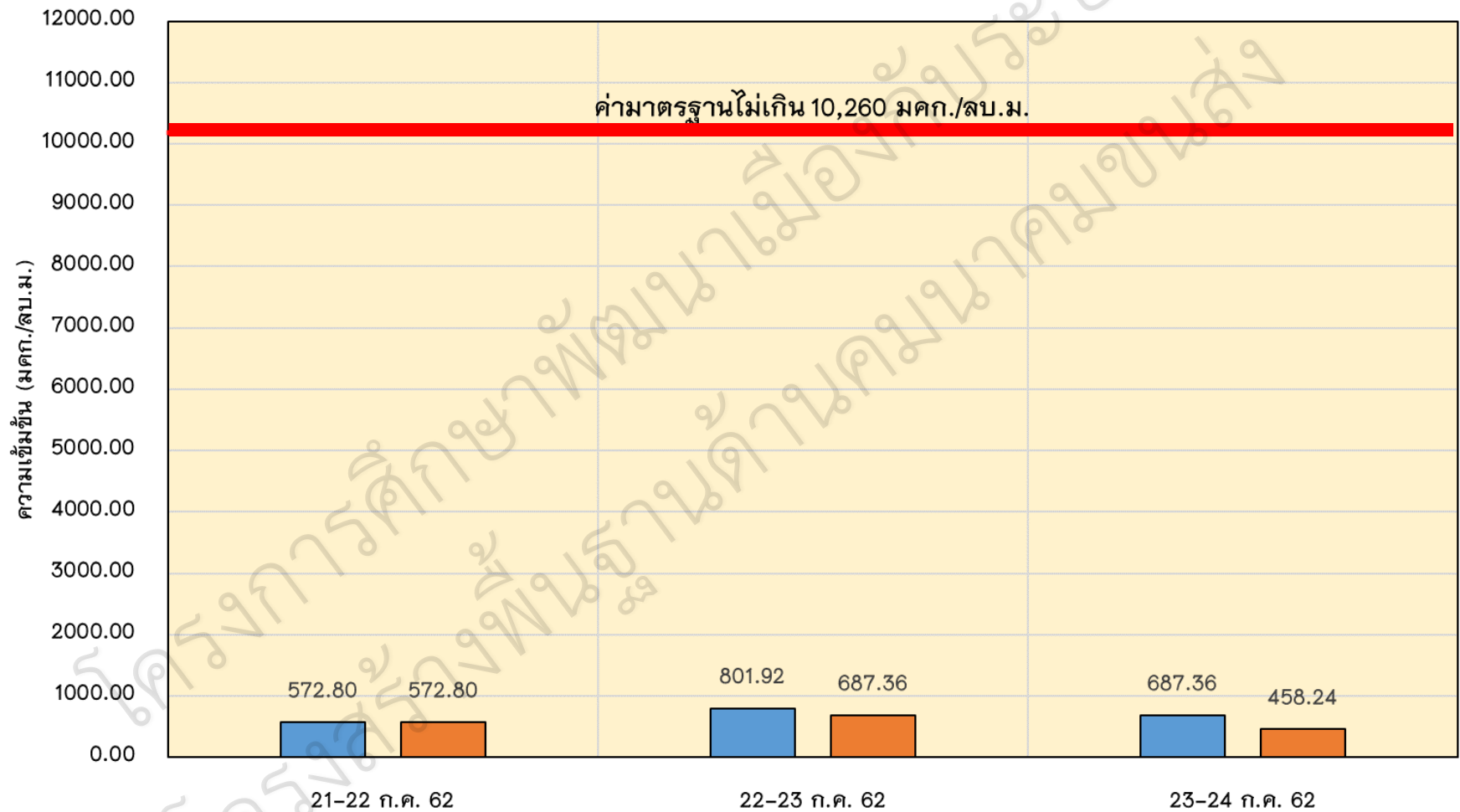
สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอุรุธยา



สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอยุธยา



สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอยุธยา

การตรวจวัดระดับเสียง

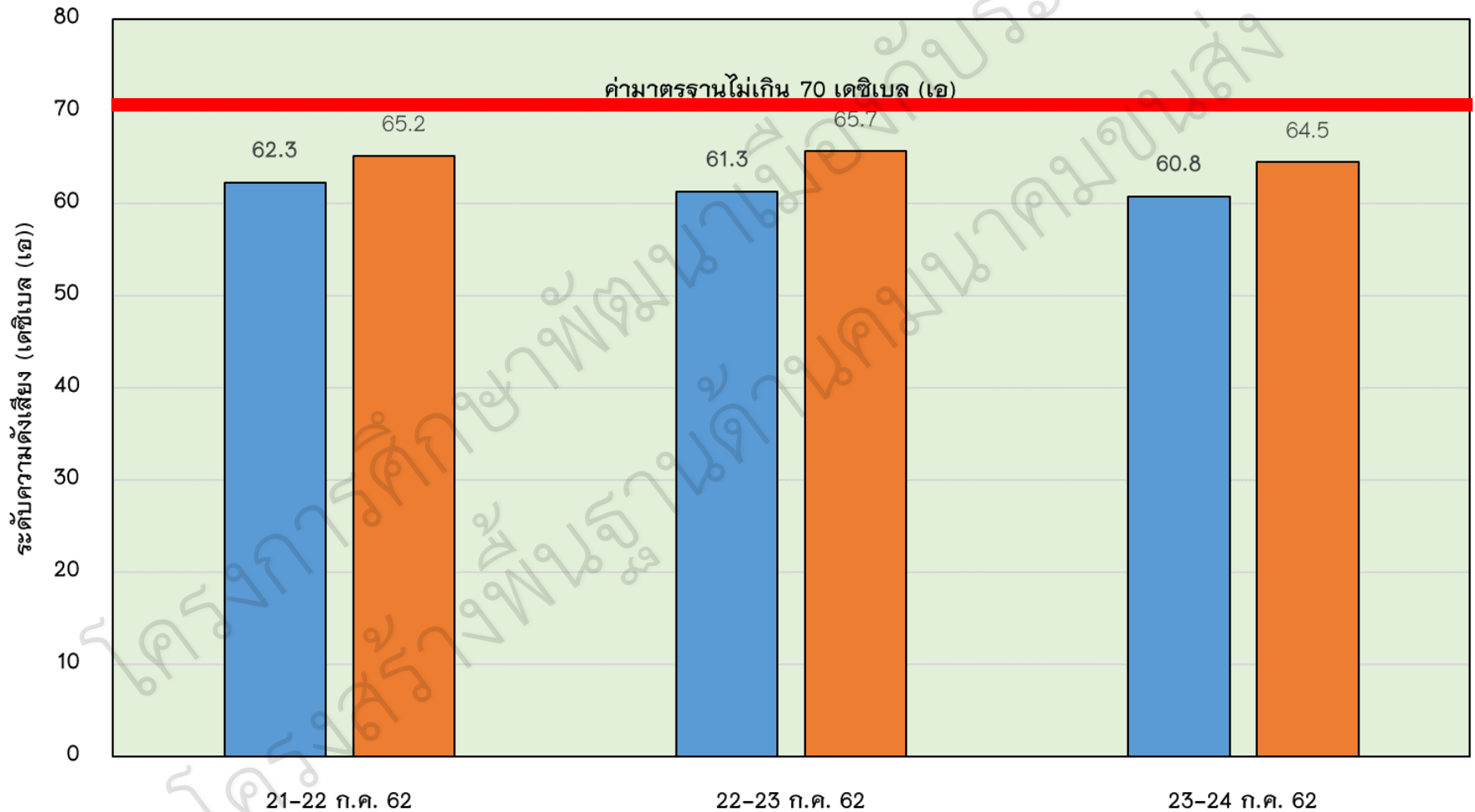


สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ



สถานีที่ 2 แขวงบำรุงทางอยุธยา

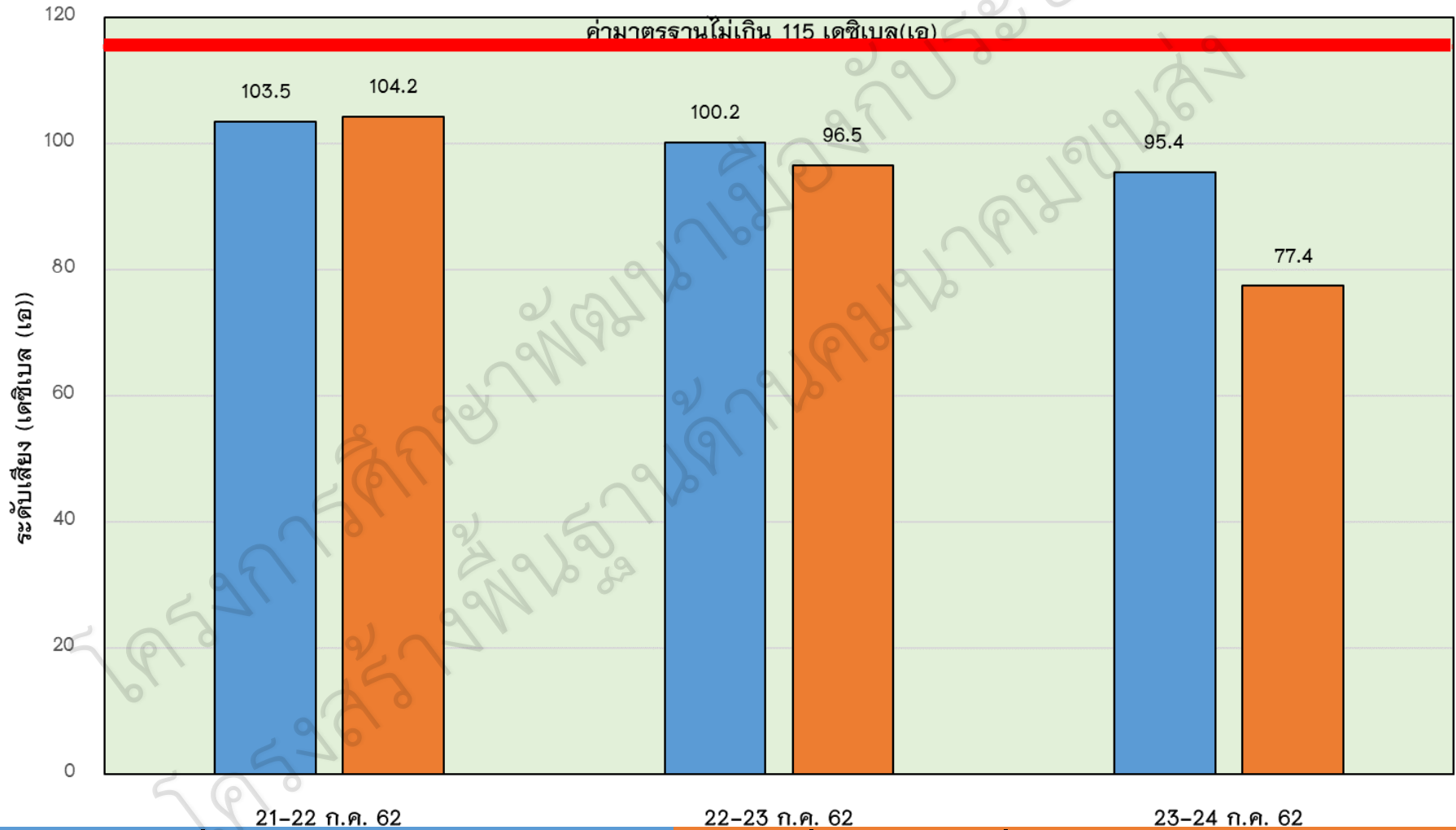
วันที่ 21-24 กรกฎาคม 2562



สถานีที่ 1 สถานีรถไฟอยุธยา

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอยุธยา

ระดับความดังเสียงสูงสุด



สถานีที่ 1 สถานีรถไฟอยุธยา

สถานีที่ 2 บริเวณที่ทำการแขวงบำรุงทางอยุธยา

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

สถานีตรวจวัด	ระยะเวลาตรวจวัด	เวลาที่เกิดความ สั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาค (มิลลิเมตร/ วินาที)	ความถี่ (Hz)	แหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน
1. บริเวณพื้นที่โครงการ (สถานีรถไฟ) (A1)	21-22 กรกฎาคม 62	14.35 น.	1.06 (Vert)	11	รถไฟแล่นผ่าน
	22-23 กรกฎาคม 62	23.13 น.	0.91 (Vert)	12	รถไฟแล่นผ่าน
	23-24 กรกฎาคม 62	04.55 น.	1.17 (Vert)	13	รถไฟแล่นผ่าน
2. บริเวณที่ทำการแขวง บำรุงทางอยุธยา (A2)	21-22 กรกฎาคม 62	07.27 น.	1.58 (Vert)	26	รถไฟแล่นผ่าน
	22-23 กรกฎาคม 62	20.48 น.	1.50 (Vert)	23	รถไฟแล่นผ่าน
	23-24 กรกฎาคม 62	04.49 น.	1.77 (Vert)	20	รถไฟแล่นผ่าน

รู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือนแต่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่ออาคารเก่าแก่

คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



วันที่ 8 กรกฎาคม 2562



วัดธรรมนิยาม (เหนือน้ำ)



โรงแรมอโยธยาริเวอร์ไซด์ (ทำยนน้ำ)

คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณลักษณะ	ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	คุณภาพน้ำ	
			SW1	SW2
ทางกายภาพ	1.1 ความลึก	ม.	7.1	7.6
	1.4 อุณหภูมิ	°C	30.0	30.0
	1.5 ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.0	7.0
	1.6 ค่าการนำไฟฟ้า	ไมโครซีเมนซ์/ซม.	443	427
ทางเคมี	2.1 บีโอดี	มก./ล.	<2	3
	2.2 ออกซิเจนละลาย	มก./ล.	3.3	3.3
ทางชีวภาพ	3.1 แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	1,700	1,100
	3.2 แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	3,300	7,900
ประเภทมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน			4	4

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



มาตรการทั่วไป

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 กำหนดโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA รวม 35 ประเภท



อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

- ความสูง ≥ 23 เมตร
- พื้นทั้งหมด $\geq 10,000$ ตารางเมตร



โรงแรม

- ห้องพัก ≥ 80 ห้อง
- พื้นที่ใช้สอย $\geq 4,000$ ตารางเมตร



อาคารอยู่อาศัยรวม

- ห้องพัก ≥ 80 ห้อง
- พื้นที่ใช้สอย $\geq 4,000$ ตารางเมตร



คุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง

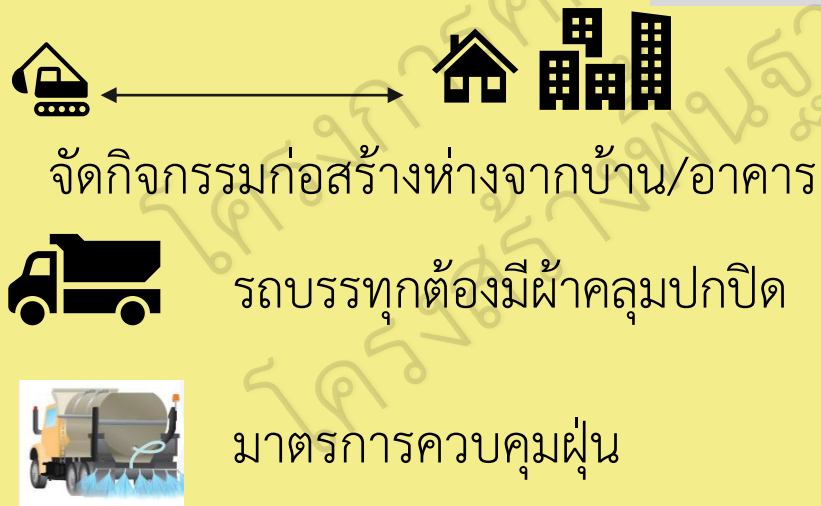
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระยะดำเนินการ



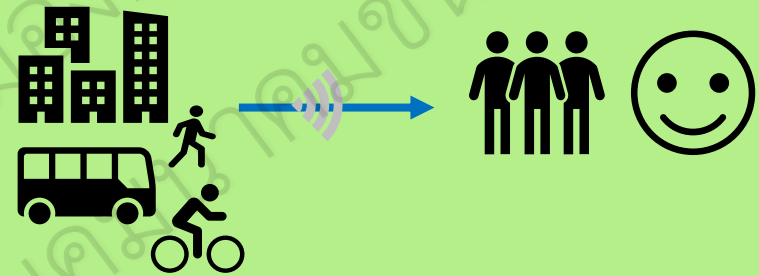
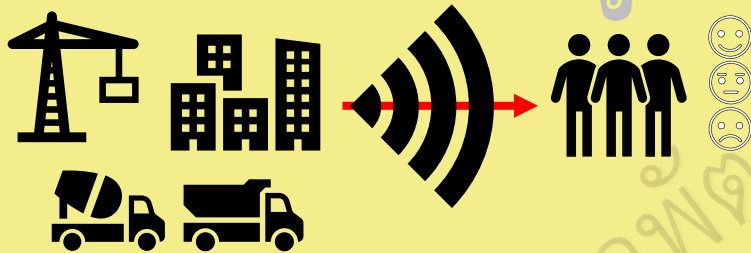
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



ระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



เสียงรบกวนในระดับต่ำ



บำรุงรักษาเครื่องจักรสม่ำเสมอ



กำหนดเวลาก่อสร้าง 08.00-17.00 น.
งดกิจกรรมที่เกิดเสียงตั้งแต่ 19.00 น.



เชื่อมโยงการเดินทาง

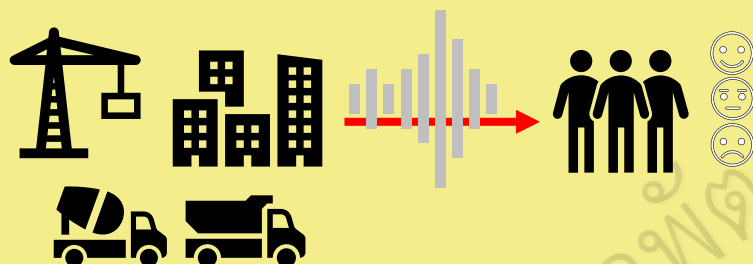


ดูแลรักษาถนนและที่
จอดรถสม่ำเสมอ

ความสั่นสะเทือน

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระยะดำเนินการ



ระดับความสั่นสะเทือนลดลง

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



งดกิจกรรมที่สั่นสะเทือนพร้อมกัน



เลือกการก่อสร้างที่เกิดแรงกระแทก
น้อยที่สุด



มาตรการชดเชยความเสียหาย



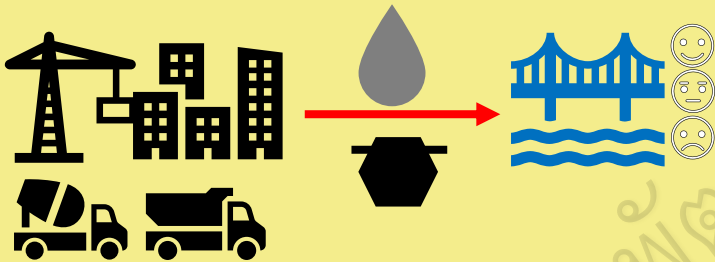
ดูแลรักษาถนนและ
ที่จอดรถสม่ำเสมอ

คุณภาพน้ำผิวดิน

ระยะก่อสร้าง

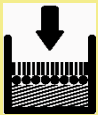
ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ระบบบำบัดน้ำเสีย

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



วางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน



ห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาล



ห้ามทิ้งเศษวัสดุสู่แหล่งน้ำ



มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
ก่อนส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย
รวมของพื้นที่



ตรวจสอบระบบบำบัดทุกเดือน

ระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



ควบคุมการก่อสร้างให้ตามแผน



กำหนดเวลาขนส่งวัสดุก่อสร้าง



การอำนวยความสะดวกและ
ลดปัญหาจราจร



เชื่อมโยงการเดินทาง



รณรงค์ให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

การจัดการของเสีย

ระยะก่อสร้าง

ระยะดำเนินการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ขยะจากการรื้อถอนอาคาร

ขยะการก่อสร้าง และขยะจากคนงาน



การจัดการขยะในพื้นที่โครงการดีขึ้น

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



ต้องมีแผนการจัดการขยะมูลฝอย



การขนย้ายวัสดุรื้อถอนมีประสิทธิภาพ



แยกประเภทขยะ



รณรงค์ให้คนในพื้นที่ใช้หลัก 3R