

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดขอนแก่น) ครั้งที่ 1

วันอังคารที่ 18 มิถุนายน 2562 เวลา 13.00-16.30 น.

**ห้องคอนเวนชัน 3 โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซ็นเตอร์
จังหวัดขอนแก่น**

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ

(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 1)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันอังคารที่ 18 มิถุนายน 2562 เวลา 13.00-16.30 น.
2. สถานที่ : ณ ห้องคอนเวนชัน 3 โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซ็นเตอร์ จังหวัดขอนแก่น
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 70 คน
4. กำหนดการประชุม

13.00 – 13.30 น.	ลงทะเบียน
13.30 – 14.45 น.	นำเสนอกรอบประเด็นศึกษา และแนวทางการดำเนินการ โดย - ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม - ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง/พัฒนาเมือง
14.45 – 15.00 น.	พักและรับประทานอาหารว่าง
15.00 – 16.00 น.	ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมแสดงความคิดเห็นและเสนอแนวทางการจัดทำกรอบ กำหนดผังเฉพาะของเมือง
16.00 – 16.30 น.	คัดเลือกผู้แทนเป็นคณะทำงานของเมือง
16.30 น.	สรุปผลการประชุม และปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 1

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 1 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น) การดำเนินการในขั้นตอนนี้ เป็นการประชุมกลุ่มย่อย โดยแต่ละกลุ่มจะมีองค์ประกอบสมาชิกที่มาจากภาคส่วนที่มีพื้นฐานเดียวกัน จำนวน 5 กลุ่ม เพื่อให้ทุกคนสามารถแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชนและภาคเอกชน

วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แนวความคิดและหลักการของการพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะระบบราง การจัดทำผังเมืองในพื้นที่เฉพาะสำหรับการพัฒนาเมืองต้นแบบกับระบบ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งรอบสถานีรถไฟ แนวทางการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (SEA) พร้อมขอปรึกษาหารือและรับฟังความคิดเห็นในประเด็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ และทำการคัดเลือกตัวแทนจากภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง แต่งตั้งเป็นคณะทำงานของเมืองในการจัดทำผังเฉพาะของเมืองร่วมกับคณะที่ปรึกษา เพื่อร่วมกันกำหนดขอบเขตและประเด็นสำคัญของท้องถิ่นประกอบการศึกษา SEA

ระยะเวลาดำเนินการ

วันอังคารที่ 18 มิถุนายน 2562 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องคอนเวนชัน 3 โรงแรมอวานีขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซนเตอร์ จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

- ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 1 มีจำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย
- กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 24 คน
 - กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด และโรงแรม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 10 คน
 - กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว และกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 14 คน
 - กลุ่มที่ 4 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 11 คน
 - กลุ่มที่ 5 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ประมง ป่าไม้ วัฒนธรรม โบราณคดี และกลุ่มอนุรักษ์มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 11 คน

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 70 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็น	รายละเอียดข้อเสนอนแนะ/ข้อกังวล
ข้อเสนอแนะ : วัตถุประสงค์ข้อ 1 เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่วางผังเฉพาะ	
ผลกระทบต่อพื้นที่พัฒนา TOD	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ชุมชนโนนหนองวัด 2 เนื่องจากพื้นที่บางส่วนของชุมชนได้มีการประมูลเป็นพื้นที่สนามกอล์ฟ ในการพัฒนาเมืองควรมีการแก้ปัญหาการตกงานของแรงงานในสนามกอล์ฟและบริเวณใกล้เคียงซึ่งเกิดจากผลกระทบจากการพัฒนาเมือง - สำหรับสิทธิของคนในชุมชนโนนหนองวัด 2 ทั้งเช่าและไม่เช่าผลกระทบในชุมชนประมาณ 200 หลังคาเรือน ซึ่งทาง รพท. ได้มีการสนับสนุนงบประมาณในการพัฒนาชุมชนและบ้านเรือนสิ่งนั้นถือเป็นการพัฒนาด้านสังคมไม่ใช่ทางจิตใจ - ควรหลีกเลี่ยงผลกระทบกับประตูเมือง (อยู่ระหว่างกระบวนการทางกฎหมาย) - จากสถานีในวงรอบ 500 เมตร (สีชมพู) มีความเห็นชอบเนื่องจากไม่มีแหล่งโบราณสถาน/โบราณวัตถุ มีเพียงชุมชน แต่ออกจากวงรอบรัศมี 500 เมตร มีผลกระทบค่อนข้างสูง - บริเวณพื้นที่ที่ได้รับการอุทิศเจ้าของที่ห้ามให้ดำเนินการในเชิงพาณิชย์ - นอกเหนือจากสถานีขอนแก่นที่ สนข. กำลังศึกษา เส้นทางไฟฟ้ารางเบาจะวิ่งตามถนนมิตรภาพขึ้นไปทางเหนือจากท่าพระ-สำราญ บริเวณตรงกลางที่จะพัฒนาเป็นสถานีรถไฟฟ้ารางเบาตามแผนของ สนข. ที่ดำเนินการไว้แล้ว ควรพัฒนาเป็นพื้นที่ TOD ซึ่งจะมีผลกระทบบริเวณแปลงศูนย์ข้าวปัจจุบัน ซึ่ง คสช. ได้มีการอนุมัติให้สามารถใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าวพัฒนาเป็นพื้นที่ TOD บริเวณโดยรอบ LRT ด้วย - สำหรับผลกระทบต่อแปลงศูนย์ข้าว ได้มีการจัดหาพื้นที่ทดแทนในการอพยพไป คือ บริเวณพื้นที่โพกสี - ในวงรัศมี 500 เมตร เห็นมีโรงเรียนอนุบาล ความเป็นจริงตั้งอยู่ในวงรอบรัศมี 1 กม. ซึ่งการจราจรขอนแก่นค่อนข้างหนาแน่นในช่วงเวลาหลัง 5 โมงเย็น - โรงเรียนเทศบาลในเขตเทศบาลการจราจรช่วงเช้าค่อนข้างคับคั่ง และได้มีการขอร้องจากแม่ค้าตลาดวังพู ให้มีการขยับเข้าไป

	<p>ตั้งแผงบนฟุตบาทก่อน 7 โมงครึ่งเนื่องจากบริเวณถนนดังกล่าว (ถนนข้างละ 4 เลน) ซึ่งโรงเรียนเปิดส่งผลให้การจราจรติดขัด</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณถนนข้างซอยโรงแรมวิวิทย์มีรถจอดส่งผลให้การจราจรติดขัด/ไม่สามารถดำเนินการเส้นทาง one-way ได้ - เมื่อ 2 ปีที่ผ่านมาชุมชนมีการเข้า-ออกอย่างสะดวกสบาย หลังจากรถไฟฟ้ามีการปรับปรุงรถไฟใหม่ปัจจุบันไม่สามารถเข้า-ออกได้ เนื่องจากติดการก่อสร้างขยายถนนเพิ่มพื้นที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและชุมชนเริ่มไม่เห็นด้วยต่อการขยายพื้นที่ดังกล่าว
<p>ปัญหาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และโครงสร้างพื้นฐานของเมือง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีขนส่งแห่งที่ 3 ตั้งอยู่ไกลส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องใช้รถตู้รับผู้โดยสารเป็นจุดๆ (3 จุด) เพื่อขนส่งมายังสถานีขนส่งแห่งที่ 3 - ปัจจุบันมีปัญหาเรื่องน้ำท่วม (บริเวณถนนมิตรภาพ Big C) - ควรมีจุดรถเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ที่เบ็ดเสร็จ เพื่อไม่ก่อให้เกิดค่าใช้จ่ายกับผู้โดยสารและต้นทุนของผู้ประกอบการ รวมถึงจุดพักสินค้าที่มาจากรถไฟหรือรถโดยสารประจำทาง - ควรมีการสร้างเกือกม้ากลับรถบริเวณสถานีขนส่งแห่งที่ 3 บริเวณหน้าโรงเรียนตำรวจ และบริเวณบ้านม่วง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง - กรวยในการแบ่งช่องจราจรเพื่อกลับรถส่งปัญหาต่อผู้สัญจร
<p>การมีส่วนร่วม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ควรมีเวทีในการพูดคุยเพื่อรับทราบผลกระทบที่เกี่ยวกับชุมชนสำหรับการแก้ไขควรให้ชุมชนควรมีการตัดสินใจร่วมทุกเวทีเพื่อรับทราบกติกาในการพัฒนา - ในการสื่อสารระหว่างเทศบาลและชุมชนเพื่อให้เกิดความร่วมมือกัน ควรให้สมาชิก สท. เป็นผู้แทนในการสื่อสารและเรียกร้องสิทธิประโยชน์ของชุมชน
<p>ความต้องการพัฒนาในพื้นที่</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนอยากให้เทศบาลมีการพัฒนาร่วมกับชุมชน - สำหรับพื้นที่สาธารณะและการรुकูล้ำ ถ้าทางเทศบาลมีการสนับสนุนนั่นถือเป็นสิ่งที่ดี เทศบาลก็จะดำเนินตามขอบเขตที่จะสามารถดำเนินการได้ ซึ่งการจะอนุญาตทำสิ่งใดนั้นต้องเป็นไปตามข้อกำหนดและองค์ประกอบในการพิจารณา - ควรมีกระบวนการช่วยเหลือเพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบที่มีการอยู่อาศัยมาเป็นระยะเวลานาน (40-50 ปี) - ควรให้พัฒนาพื้นที่ TOD บริเวณแปลงศูนย์ข้าวบรรจู่อยู่ในแผนแม่บทของการพัฒนาโครงการนี้

	<ul style="list-style-type: none"> - ควรมีการพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงเมือง เช่น BRT ไม่ใช่ดำเนินการเฉพาะพื้นที่ TOD
การแก้ไขของหน่วยงานในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> - เทศบาลได้มีการหาพื้นที่เพื่อดำเนินการบ้านเอื้ออาทร เพื่อจัดสรรให้ทางชุมชนที่ได้รับผลกระทบเข้าไปอยู่ ปัจจุบันที่สาธารณะประโยชน์นั้นค่อนข้างหาได้ยาก - ทางเทศบาลนครขอนแก่นเคยจัดระบบการจราจร one-way เพื่อให้การจราจรขับเคลื่อนได้แต่ในภายหลังมีการร้องเรียนจึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้สำเร็จ

6. บรรยายภาคการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำผังเฉพาะเมืองต้นแบบ จังหวัดขอนแก่นประกอบการวิเคราะห์แนวทางเลือกของผังแนวคิด (Conceptual plan) ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 2 ต่อไป