

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ครั้งที่ 10
วันจันทร์ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
ณ โรงแรมเดอะ คาวาลิ คาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 10)
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันจันทร์ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
2. สถานที่ : ณ โรงแรมเดอะ คาวาลิ คาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 43 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียน และรับประทานอาหารว่าง
08:30 – 10:00 น.	o นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม o นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ
10:00 – 11:30 น.	รับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
11:30 – 12:00 น.	สรุปประเด็นความคิดเห็นจากที่ประชุมเวลา
12:00 น.	ปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 10

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 10 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

วันจันทร์ที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น. ณ โรงแรมเดอะ คาวาลี คาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ผังพระนครศรีอยุธยา ที่สนใจรับทราบข้อมูลโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 43 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		
	โครงการที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วใน การก่อสร้างจะลงมาที่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นหรือไม่ หรือเมื่อพิจารณาผ่านแล้วจะ ดำเนินการก่อสร้างเลย	โครงการ TOD จะนำส่งได้แก่ แผนแม่บท TOD ทั่ว ประเทศ และหารือทางองค์กรเจ้าภาพ ทั้งนี้ได้มีการ ปรึกษากรมโยธาธิการและผังเมืองจะประกาศใช้ ผัง TOD เป็นป็นนโยบายระดับประเทศและบรรจุในผัง ประเทศ ผังภาค และผังจังหวัด ในการเสนอเข้า ครม. นั้นเสนอแผนรวมระดับประเทศ พร้อมกับเสนอเมือง ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 แห่ง ทั้งนี้จะมีการหารือกับ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อหารือรูปแบบที่จะนำเสนอเป็น Action Plan ที่ ระบุหน่วยงานรับผิดชอบในการพัฒนาโครงการใน TOD เช่น ถนน และ Sky Walk
	โครงการเจ้าภาพทั้ง 3 เมืองต้นแบบนี้ จะเป็น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือส่วนกลาง หาก เป็น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะต้องคำนึงใน หลายๆด้านเพื่อเตรียมแผนระยะยาว พร้อม จะต้องสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่	ในการศึกษาเบื้องต้นเจ้าภาพ หลักจะเริ่มจากระดับ นโยบาย ลงมาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใน เบื้องต้นคือ กรมการขนส่งทางราง จะเป็นเจ้าภาพ ส่วนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นั้น แนวทางคือการทำผังเฉพาะแห่งหรือผังเมืองเฉพาะ
	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะไม่ได้เป็นเจ้าภาพ แต่จะเป็นเพียงมีส่วนร่วมใช้หรือไม่	เป็นได้ทั้ง 2 แบบ จะมีแบบที่ภาครัฐสั่งให้ท้องถิ่น ดำเนินการ และ ท้องถิ่นเสนอขอทำเอง ทั้งหาก ท้องถิ่นต้องการนักวิชาการช่วย สามารถปรึกษากับ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้
	เสนอให้การพัฒนา TOD ในพื้นที่ของจังหวัด พระนครศรีอยุธยา ให้ภาครัฐดำเนินการโครงการ หลักและสั่งการลงมายังองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น พัฒนาแยกไปในขอบเขตที่เหลือ เมือง อื่นๆไม่ต้องให้รัฐบาลสั่งการลงมา ให้เมืองอื่นๆที่ มีศักยภาพที่จะพัฒนาได้มาตัวตัวอย่างการ พัฒนา และให้มาดูเมืองต้นแบบที่ ประสบ ความสำเร็จ	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ
	เมืองต้นแบบ TOD มีพื้นที่พัฒนาทั้งตะวันออก และตะวันตกของสถานีรถไฟอยุธยา ใช้พื้นที่	ในการพัฒนาโครงการ TOD ในพื้นที่นั้น ยังไม่มีขั้นตอน การเวนคืน

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	จำนวนมากพื้นที่ที่ถูกเวนคืนมากน้อยแค่ไหน และจะเอื้อให้เกิดการลงทุนอย่างไร	
	กังวลเรื่องการเวนคืนพื้นที่ชุมชน	พื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบคือจะเป็นสะพาน Sky Walk ที่จะเข้ามาจากสถานีรถไฟอยุธยาไปยังฝั่งพระนครเท่านั้น ทั้งนี้โครงการได้ออกแบบให้ลดผลกระทบกับชุมชนให้มากที่สุด
	มีการปรับปรุงตลาดเจ้าพรหมอย่างไร	เบื้องต้นมีแนวคิดที่จะออกแบบปรับปรุงให้ทันสมัยและดูดี

6 บรรยายภาพการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษาของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลขนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการการลงทุน และระยะเวลาการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม