

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ครั้งที่ 11
วันอังคารที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
ณ โรงแรมเดอะ คาวาลิ คาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 10)
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันอังคารที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
2. สถานที่ : ณ โรงแรมเดอะ คาวาลิ คาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 92 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียน และรับประทานอาหารว่าง
08:30 – 10:00 น.	o นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม o นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ
10:00 – 11:30 น.	รับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
11:30 – 12:00 น.	สรุปประเด็นความคิดเห็นจากที่ประชุมเวลา
12:00 น.	ปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 11

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 11 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

วันอังคารที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2563 เวลา 08:30 – 12:00 น. ณ โรงแรมเดอะ คาวาลิคาซ่า อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในพื้นที่เทศบาลเมืองอยุธยา เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา และหน่วยงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่สนใจรับทราบข้อมูลโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 92 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		
1	พื้นที่บ่อบำบัดที่โครงการกำหนดไว้ บริเวณหลังวัดกุฎีดาว นั้น จะใช้พื้นที่ของสำนักพระพุทธศาสนาหรือของประชาชน และจุดที่กำหนดตรงนี้ได้พูดคุยกับเจ้าของพื้นที่หรือยัง	พื้นที่บ่อบำบัดน้ำเสียเป็นการกำหนดพื้นที่เบื้องต้นที่โครงการกำหนดว่าเป็นจุดที่เหมาะสม โดยใช้พื้นที่ของเอกชน
2	โครงการ TOD ได้ออกแบบ สะพาน Sky Walk ข้ามแม่น้ำป่าสัก อย่างไร	เป็นการออกแบบเบื้องต้นเป็น Sky Walk ข้ามจากสถานีรถไฟอยุธยาไปยังฝั่งเกาะเมืองในเขตเทศบาลพระนครศรีอยุธยา
3	การออกแบบให้คำนึงถึงสภาพปัจจุบันพื้นที่ตัวเมืองพระนครศรีอยุธยาได้รับผลกระทบจากการจราจรแออัด เพราะมีประชากรอาศัยจำนวนมากทั้งทำงานในพื้นที่และนอกพื้นที่	ที่ปรึกษารับไว้ดำเนินการ
4	ได้มีการคำนึงเพื่อในการเข้าออกฝั่งเกาะเมืองอย่างไรเนื่องจากปัจจุบันมีสะพานข้ามแม่น้ำเพียงสะพานเดียว	ที่ปรึกษารับไว้ดำเนินการ
5	เสนอให้ โครงการ TOD ออกแบบเมืองอยุธยา เป็นเมืองท่องเที่ยวและมรดกโลก	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ
6	เสนอให้ออกแบบระบบขนส่งสาธารณะให้เข้าถึงทุกพื้นที่และเผื่อรองรับจังหวัดใกล้เคียงด้วย	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ
7	ในอนาคต จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จะเป็นชุมทางรถไฟ ทำให้จะมีประชาชนเพิ่มขึ้นขอให้คำนึงถึงการรองรับประชาชนในด้านนี้ด้วย	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ
8	ให้คำนึงถึงความแออัดของชุมชนในอนาคตด้วย เนื่องจากปัจจุบันประชาชนมีจำนวนมากในอนาคตเมื่อเกิดโครงการ TOD จะต้องมีการจัดการระบายประชาชนเข้าออกอย่างเหมาะสม	ในการแก้ปัญหาการแออัดของประชาชนในพื้นที่ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โครงการได้มีการออกแบบระบบขนส่งมวลชนรองรับการขนถ่ายผู้ใช้บริการในพื้นที่
9	ในการประชุมทั้งหมดที่ผ่านมา โครงการยังไม่ฟันธงชัดเจนว่าบริเวณใดจะทำอะไรเสนอให้กำหนดมาเลยว่าจะทำอย่างไรเพื่อที่ชาวบ้านจะได้รับทราบ	

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
10	เสนอให้ การออกแบบ TOD ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาต้องคำนึงถึงบริบทเป็นเมืองมรดกโลก	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
11	ในการพัฒนาจะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำ เพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการเกิดน้ำท่วมขัง	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
12	ในพื้นที่สถานีรถไฟบ้านม้ายังสามารถพัฒนาเป็น TOD เช่นกัน	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
13	เสนอให้กำหนดบริบทของการพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นเมืองมรดกโลก	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
14	เสนอให้มีการพัฒนาเกาะเมืองเป็นเมืองเก่า เมืองอนุรักษ์วัฒนธรรม และใช้รถรางวิ่งในเมือง	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
15	เสนอให้ออกแบบลดผลกระทบต่อประชาชนให้มากที่สุด	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
16	เสนอให้ออกแบบโครงการ TOD ให้ประชาชนชุมชนในพื้นที่โครงการสามารถอยู่ร่วมกันได้	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
17	พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นพื้นที่เช่า มา 50 ปีแล้ว ไม่ทราบว่าจะให้ออกเมื่อใด และโครงการ TOD จะเริ่มสร้างเมื่อใด จะได้เตรียมตัวทัน	โครงการ TOD ยังไม่มีกำหนดการก่อสร้างในช่วงนี้ จะต้องรอให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเกิดก่อนถึงจะสามารถพัฒนาโครงการ TOD ได้ และในการใช้พื้นที่ของโครงการ TOD โดยใช้วิธีการจัดรูปที่ดินต้องใช้เวลานานในการจัดการ เพราะจะต้องพูดคุยกันหลายฝ่าย และหาสรุปให้ชัดเจนจากพื้นที่
18	เสนออยากให้มีการออกแบบสถานีขนส่งนongเมืองพระนครศรีอยุธยา	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
19	กังวลการโยกย้ายผู้ที่อยู่อาศัย ในพื้นที่ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 40 ครัวเรือนที่ได้ร้องเรียนไปยังกรมการสภาผู้แทนราษฎร อยากให้โครงการพิจารณาทางออกให้กับชุมชนเหล่านั้นด้วย	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
20	อยากให้คำนึงถึงผู้ที่อยู่อาศัยริมคลอง เนื่องจากปัจจุบัน มีการปล่อยน้ำเน่าเสียลงคลองทำให้ ส่งกลิ่นไปทั่วชุมชน	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
21	ผู้ที่อยู่อาศัยในเขตทางรถไฟในปัจจุบัน อยากให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับผิดชอบหาที่อยู่ใหม่	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	ที่สามารถใช้ชีวิตได้อย่างไม่ยากลำบาก และอยากทราบระยะเวณคืนหน้าสถานีรถไฟอยุธยา มีขนาดเท่าใด ต้องการค่าธรรมเนียม และเป็นธรรม และราคาเวนคืนในราคาตลาด	
22	ถนนที่จะขยาย 4 เลน หน้าวัดกุฎีดาวจะเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด เพราะพื้นที่ที่โครงการ TOD พัฒนานั้น จะต้องมีการสำรวจ ขุดค้น สำรวจแนวของโบราณสถาน และกระทบลักษณะภูมิทัศน์อย่างไร	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ
23	ผังชี้้นำการพัฒนาของโครงการ TOD ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ออกแบบ Modern เกินไป เสนอให้ลดขนาดลง ให้ชุมชนกับโครงการอยู่ร่วมกันได้	ที่ปรึกษารับพิจารณาข้อเสนอแนะ

6 บรรยายภาคการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษาของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการการลงทุน และระยะเวลาการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม