

**สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดขอนแก่น) ครั้งที่ 3**  
**วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น.**  
**ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น**

**กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ**  
**(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 3)**

**โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง**  
**“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”**

1. วัน/เวลา : วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น.
2. สถานที่ : ณ ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 69 คน
4. กำหนดการประชุม

|                  |  |
|------------------|--|
| 08.00 – 08.30 น. | ลงทะเบียน  |
| 08.30 – 09.45 น. | ○ นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม<br>○ สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 |
| 09.45 – 11.00 น. | ประชุมกลุ่ม และสรุปความคิดเห็น   |
| 11.00 – 11.45 น. | นำเสนอผลการประชุมกลุ่ม   |
| 11.45 – 12.00 น. | สรุปผลการประชุม  |
| 12.00 น.         | ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน  |

## **การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 3**

### **(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)**

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น) การประเมินผลกระทบจากทางเลือก เป็นผลที่ได้จากการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นบุคคลเดิมที่เข้าประชุม ครั้งที่ 1 และ 2 และแบ่งการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 5 กลุ่ม เช่นเดียวกับการประชุม ครั้งที่ 1 และ 2

### **วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน**

เพื่อนำเสนอสรุปผลที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การนำเสนอแนวทางประเมินผลตัวชี้วัดของผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด วิสัยทัศน์และผังทางเลือก 3 ทางในการพัฒนาเมืองต้นแบบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และรับฟังความคิดเห็นต่อข้อสรุปผลตัวชี้วัดของผลกระทบที่ได้รับจากการประชุม ครั้งที่ 2

### **ระยะเวลาดำเนินการ**

วันศุกร์ที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

### **กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน**

ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 3 มีจำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 23 คน

กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด และโรงแรม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 13 คน

กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว และกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 10 คน

กลุ่มที่ 4 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 14 คน

กลุ่มที่ 5 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ประมง ป่าไม้ วัฒนธรรม โบราณคดี และกลุ่มอนุรักษ์มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 9 คน

### **ผลการดำเนินงาน**

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น **69** คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

## 5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

### ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

| ลำดับ | การนำเสนอ   | ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม  |
|-------|---|--|
| 1.    | นายองอาจ ทองกึ่ง ประธาน<br>ชุมชน กศน. เทศบาลนคร<br>ขอนแก่น              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีหรือจากจุดหนึ่งไปจุดหนึ่งให้คำนึงถึงความลาดเอียงของพื้นลาดการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของผู้พิการ</li> <li>- จะมีการจัดสรรที่อยู่อาศัยให้กับผู้ที่อยู่ได้สะพานอย่างไร</li> </ul>   |
| 2.    | นายบุญส่ง หมอয়া  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนหนาแน่นปานกลางมีลักษณะอย่างไร เป็นชุมชนใหม่หรือไม่</li> <li>- การนำเสนอยังไม่มีความเป็นรูปธรรมในแผนที่ได้นำเสนอ</li> <li>- ให้โครงการเตรียมแผนผังการพัฒนาให้กับหัวหน้าชุมชน เพื่อใช้ระดมความเห็นร่วมกับชุมชนต่อไป</li> <li>- การพัฒนาให้คงความเป็นเอกลักษณ์ของชุมชนไว้ด้วย</li> </ul>  |
| 3.    | นายก้าหาญ แขวงทาง<br>หลวงชนบทขอนแก่น                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การพยากรณ์ปริมาณจราจรพอเพียงกับความจุถนนหรือไม่</li> </ul>  |
| 4.    | นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย<br>บจก.ขอนแก่นพัฒนาเมือง<br>(หัวหน้ากลุ่มที่ 2) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องกำหนดพื้นที่สีเขียว</li> <li>- การใช้เกณฑ์ในการตัดสินใจจะใช้เกณฑ์ผังสีตามเกณฑ์ของผังเมืองหรือเกณฑ์ตามสมาร์ทโกรท หรือจะใช้ทั้งสองเกณฑ์ผสมกัน</li> <li>- ในการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจขอให้เตรียมเครื่องมือในการยกเว้นข้อบังคับด้านผังเมือง</li> <li>- ในแผนพัฒนาพื้นที่ขอนแก่น มีแนวคิดทางจักรยานลอยฟ้า อยากให้โครงการช่วยออกแบบทางจักรยานลอยฟ้าให้เชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่น ๆ</li> </ul> |
| 5.    | นายเชิดศักดิ์ จันทเสน มูลนิธิ<br>ชุมชนขอนแก่นทศวรรษหน้า                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตามแนวเส้นทางรถไฟที่ยกระดับ หลังศูนย์ประชุมโคซี่ มีพื้นที่ที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์และมีรั้วล้อมห้ามชุมชนเข้าใช้ประโยชน์ ขอให้โครงการคิดว่าพื้นที่บริเวณดังกล่าวจะสามารถใช้ประโยชน์อย่างไรได้บ้าง</li> </ul>  |
| 6.    | นางสาวณอมศรี ไสยกาล<br>บจก.นครชัยแอร์                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การวางโครงสร้างเมืองขอให้พิจารณาธารณะที่อยู่บนพื้นถนนอย่าพิจารณาเพียงระบบรางอย่างเดียว ซึ่งสถานีขนส่งขอนแก่นแห่งใหม่อยู่ไกลจากตัวเมืองมาก อยากให้ทีมที่ปรึกษาพิจารณาทางธารณะ มีจุดเชื่อมต่อธารณะ จุด One Stop ขนถ่ายสินค้าและผู้โดยสารOTOP</li> </ul>   |
| 7.    | นายวสันต์ สุธงษ์ไพโร<br>ประธานกลุ่มที่ 1                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมืองเมื่อพัฒนาแล้วปัญหาน้ำเสีย น้ำท่วม ต้องได้รับการพิจารณาภาคอีสานแตกต่างจากภาคกลาง โครงการจำเป็นต้องพิจารณาเรื่องการบำบัดน้ำก่อนปล่อยทิ้งบึง และแหล่งน้ำธรรมชาติ ตั้งแต่ใจกลางการพัฒนาพื้นที่</li> </ul>   |

| ลำดับ | การนำเสนอ  | ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม  |
|-------|--|--|
| 8.    | สมาคมธุรกิจสิ่งแวดล้อมกลุ่มแม่น้ำพองเพื่อคุณภาพชีวิต | <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำนอกเมืองจะไหลลงมาเข้ามาในเมืองเพราะเป็นที่ลาดเอียง ลำกลางสาธารณะต่างๆ ที่เป็นทางลำเลียงน้ำเสียและน้ำดียังไม่มีระบบแยกน้ำดีและน้ำเสีย</li> <li>- พื้นที่สีแดงฝั่งตะวันตก กรมธนารักษ์ได้ปักหมุดคันคูเมืองและเวนคืนไว้ แต่หน่วยงานได้เปิดเผยข้อมูล และมีประชาชนได้ปลูกสร้างอาคารไว้ จะมีการเยียวยาอย่างไร เพราะประชาชนไม่ทราบข้อมูล ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนา TOD ในอนาคต</li> </ul>  |
| 9.    | ขนส่งจังหวัดขอนแก่น                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การทำแอปพลิเคชันของตำรวจจราจร สภ.ภูเก็ต และส่งใบสั่งให้กับผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร แต่ในขอนแก่นยังใช้วิธีลือลือ ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่พอใจให้กับผู้กระทำความผิด การเพิ่มแอปพลิเคชันช่วยให้การทำงานของตำรวจได้มากขึ้น</li> </ul>  |
| 10.   | ข้อเสนอแนะอื่นๆ                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเป็นสมาร์ตซิตีประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมมีความสำคัญ จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวจะต้องทำอย่างไร</li> <li>- สมาร์ตซิตีคือเมืองน่าอยู่ ซึ่งต้องพ่วงระบบสารสนเทศผนวกเข้าไปด้วย ยกตัวอย่างสมาร์ตซิตีของภูเก็ต ใช้ระบบเทคโนโลยีควบคุมการจราจรมาใช้</li> <li>- อยากให้พิจารณาการเชื่อมโยงการเดินทาง ทั้งทางจักรยานและทางเท้าเชื่อมโยงพื้นที่สีเขียว เพิ่มจากพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร รอบสถานีรถไฟขอนแก่น</li> <li>- อยากให้เพิ่มพื้นที่สีเขียว ในขอนแก่นสวนสาธารณะที่มีศักยภาพอีกแห่งคือบึงทุ่งสร้างสามารถเชื่อมกับสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียวอื่นได้</li> </ul> |

## 6. บรรยากาศการประชุม



### การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาประเมินผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวกคิด พร้อมทั้งกำหนดร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการรองรับผลกระทบสำหรับตัวชี้วัดที่ต้องการ เพื่อใช้ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 4 ต่อไป