

**สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ครั้งที่ 3**  
**วันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น.**  
**ณ ห้องเฟื่องฟ้า โรงแรมอยุธยา ริเวอร์ วิว อำเภอพระนครศรีอยุธยา**  
**จังหวัดพระนครศรีอยุธยา**

**กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ**  
**(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 3)**  
**โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง**  
**“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”**

1. วัน/เวลา : วันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2562 เวลา 08.00 – 12.00 น.
2. สถานที่ : ณ ห้องเฟื่องฟ้า โรงแรมอยุธยา ริเวอร์ วิว อำเภอพระนครศรีอยุธยา  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 41 คน
4. กำหนดการประชุม

08.00 – 08.30 น.	ลงทะเบียน
08.30 – 09.45 น.	○ นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม ○ สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
09.45 – 11.00 น.	ประชุมกลุ่ม และสรุปความคิดเห็น
11.00 – 11.45 น.	นำเสนอผลการประชุมกลุ่ม
11.45 – 12.00 น.	สรุปผลการประชุม
12.00 น.	ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน

## การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 3

### (การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) การประเมินผลกระทบจากทางเลือก เป็นผลที่ได้จากการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 3 ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นบุคคลเดิมที่เข้าประชุม ครั้งที่ 1 และ 2 และแบ่งการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 5 กลุ่ม เช่นเดียวกับกับการประชุม ครั้งที่ 1 และ 2

### วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอสรุปผลที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 การนำเสนอแนวทางประเมินผลตัวชี้วัดของผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด วิสัยทัศน์และผังทางเลือก 3 ทางในการพัฒนาเมืองต้นแบบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และรับฟังความคิดเห็นต่อข้อสรุปผลตัวชี้วัดของผลกระทบที่ได้รับจากการประชุม ครั้งที่ 2

### ระยะเวลาดำเนินการ

วันจันทร์ที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องเพ็ญฟ้า โรงแรมอยุธยา ริเวอร์ วิว อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

### กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 3 มีจำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 7 คน

กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด และโรงแรม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 10 คน

กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว และกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 4 คน

กลุ่มที่ 4 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 9 คน

กลุ่มที่ 5 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ประมง ป่าไม้ วัฒนธรรม โบราณคดี และกลุ่มอนุรักษ์มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 11 คน

### ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น **41** คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

## 5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

### ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม
1.	ด้านการพัฒนา TOD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัจจุบัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับงบประมาณในการพัฒนาชุมชนประมาณ 2 ร้อยล้าน และมีโครงการต่างๆที่จะเข้ามาพัฒนาประชาชนในจังหวัด เช่น โครงการฝึกอาชีพ โครงการคนสูงอายุแห่งอยุธยา และการปรับปรุงเรือบ เป็นต้น</li> <li>- จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นเมืองที่มีอุทยานประวัติศาสตร์ ได้รับเงินสนับสนุน GDP โดยแบ่งตามสัดส่วนจากภาคเกษตร ภาคท่องเที่ยวและภาคอุตสาหกรรม จึงเกิดเป็นเงินหมุนเวียนภายในจังหวัด</li> <li>- สำหรับ TOD ที่นำมาประชุมในวันนี้เป็นการพูดถึงในเรื่องของรถไฟความเร็วสูง โดยทำการวิเคราะห์จากมุมมองของ 3 ส่วนงานในพื้นที่เดียวกันควรมีการกระจายให้เกิดการเติบโตในผังเมืองใหม่ เพราะเป็นการวางผังเมืองเพื่อให้สอดคล้องกับการขนส่ง ซึ่งจะได้พิจารณาเฉพาะภาคอุตสาหกรรม แต่ควรมีความเชื่อมโยงในเรื่องของการท่องเที่ยวเพื่อให้เกิดเงินหมุนเวียนภายในจังหวัดด้วย</li> <li>- การพัฒนาพื้นที่ริมแม่น้ำลพบุรี แม่น้ำป่าสัก ใน 1 ปี ระดับน้ำในแม่น้ำจะมีการเปลี่ยนแปลง (น้ำขึ้น - น้ำลง) ประมาณ 8 เดือน ซึ่งโครงการอาจจะประสบปัญหาน้ำหลาก นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางน้ำที่มีเรือลากจูงผ่านทุกๆ ครึ่งชั่วโมง มีท่าเรือประมาณ 40 ท่าเรือ ดังนั้น การพัฒนาหากได้ประโยชน์กับประชาชนเพียงกลุ่มเดียวแต่เกิดผลกระทบกับประชาชนอีกหลายกลุ่ม จึงควรพิจารณาให้ครอบคลุมทุกด้าน</li> <li>- เนื่องจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นจังหวัดที่มีแม่น้ำ ควรเชื่อมโยงการเดินทางจากรถไฟสู่การเดินทางทางน้ำเพื่อรองรับและส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด</li> <li>- รูปแบบ TOD แบบไหนที่เข้ามาในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาแล้วจะช่วยสนับสนุนเอกลักษณ์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นศิลปวัฒนธรรมระดับโลก</li> <li>- บริเวณสถานีบ้านม้า เป็นโซนพื้นที่สีเขียวของผังเมืองรวม ยังไม่มีโรงงานอุตสาหกรรม มีมหาวิทยาลัย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พื้นที่ส่วนราชการและตลาดกลาง/ร้านค้า/ร้านอาหาร ซึ่งพื้นที่ในส่วนนี้มีศักยภาพและสามารถนำมาพัฒนาให้เติบโตได้อีก</li> <li>- เรื่องของการจัดการสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร หรือ 1 กิโลเมตร ควรประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ใช้วิธีการเดินเท้าในพื้นที่รอบสถานี ซึ่งปัจจุบันนักท่องเที่ยวเดินเท้าเพื่อท่องเที่ยวอยู่แล้ว แต่อยากให้มีการจัดการทางเท้าให้มีระเบียบมากขึ้น</li> </ul>

ลำดับ	ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม
2.	ด้านระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และ โครงสร้างพื้นฐานของเมือง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งระหว่างคนในเมือง การเดินทางเชื่อมโยงการเดินทางไปสถานที่ต่างๆ หากประชาชนเดินทางด้วยรถไฟแล้วต้องการเดินทางต่อไปยังสถานที่ปลายทางจะมีทางเลือกในการเดินทางอย่างไร ขอให้คำนึงถึงประเด็นนี้ด้วยควรมีผังเฉพาะสำหรับให้ประชาชนได้ศึกษาทำความเข้าใจ และมีผังเฉพาะทางเท้าสำหรับประชาชนเดินไปยังสถานที่ต่างๆ ตามแนวคิดที่จะไม่สร้างสิ่งปลูกสร้างขึ้นมาใหม่ในพื้นที่</li> </ul>
3.	ความต้องการ/เสนอแนะพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนา TOD	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการรถไฟความเร็วสูง ใช้ความเร็วในการวิ่งที่ 250 กิโลเมตร/ชั่วโมงจึงไม่สามารถจอดได้ทุกสถานี เพื่อให้ตัวรถไฟสามารถทำความเร็วได้ตามมาตรฐาน จึงกำหนดจุดจอดรถไฟให้บริการที่สถานีหลักๆเท่านั้น ซึ่งโครงการรถไฟสายสีแดงเป็นโครงการที่จะดึงดูดประชาชนให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวและเดินทางออกไปสู่กรุงเทพมหานครได้ ถ้าหากมีทั้ง 2 โครงการในพื้นที่จะทำให้เกิดความซ้ำซ้อน แต่ถ้าโครงการรถไฟความเร็วสูงย้ายตำแหน่งสถานีจากอยุธยาไปที่สถานีบ้านม้าแทนจะมีความเหมาะสมมากกว่าทั้งด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจและด้านสิ่งแวดล้อม</li> <li>- ในการออกแบบควรนำผังเมืองรวมของจังหวัดและผังอื่นๆ มาพิจารณาร่วมกันในการศึกษาเพื่อให้มีความสอดคล้องกัน</li> <li>- หากใช้ตำแหน่งสถานีบ้านม้าเป็นจุดเชื่อมต่อระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งทางบก ควรสร้างระบบ Feeder เพื่อให้เกิดอาชีพสร้างรายได้ให้ผู้ประกอบการขนส่ง รถรับจ้าง และประชาชนในพื้นที่ควบคู่ไปด้วย</li> <li>- เมื่อมีการตัดถนนใหม่เพิ่มขึ้นการจราจรจะเพิ่มขึ้นตาม จะทำให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่มากขึ้น ซึ่งจะกระทบกับเศรษฐกิจของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากนักท่องเที่ยวเปลี่ยนเส้นทางท่องเที่ยวไปยังจังหวัดใกล้เคียงที่เดินทางสะดวกกว่า</li> <li>- การย้ายตำแหน่งสถานีของรถไฟความเร็วสูงไปที่สถานีบ้านม้ามีความเหมาะสมมากที่สุด</li> <li>- ขอให้พิจารณาพื้นที่โบราณสถานที่จะสามารถนำมาพัฒนาได้และพัฒนาไม่ได้</li> <li>- อยากให้โครงการพัฒนาพื้นที่ประวัติศาสตร์ให้มีความเติบโตไปพร้อมกับการพัฒนาเมืองของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</li> <li>- ในระยะ 500 เมตร บริเวณสถานีรถไฟควรได้รับการอนุรักษ์เป็นเมืองมรดกโลก พยายามไม่ให้เกิดความเปลี่ยนแปลง</li> </ul>
4.	ด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การพัฒนาเมืองควรดูแลในเรื่องสิ่งแวดล้อม มลภาวะ ที่อาจเกิดขึ้นจากรถไฟความเร็วสูงด้วย</li> <li>- ชุมชนวัดแจ้งพัฒนา ตั้งอยู่ในรัศมี 500 เมตร ใกล้กับสถานีรถไฟปัจจุบัน ซึ่งสถานีบ้านม้าและสถานีพระนครศรีอยุธยาตั้งอยู่ใกล้เคียงกัน สามารถพัฒนาความเจริญให้เข้าถึงกันได้ ถ้า</li> </ul>

ลำดับ	ประเด็น	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อซักถาม
	ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	นักท่องเที่ยวเดินทางโดยรถไฟและบริเวณพื้นที่โดยรอบไม่ได้รับการพัฒนาจะทำให้ทัศนียภาพโดยรอบไม่น่าสนใจ
5.	ด้านสังคม	- ชาวบ้านในบริเวณสถานีรถไฟอยุธยาไม่อยากย้ายที่อยู่อาศัย
6.	ด้านเศรษฐกิจ	- แนวทางในการสร้างอาชีพให้กับประชาชนที่อยู่ในชุมชนดั้งเดิมบริเวณสถานีรถไฟให้มีรายได้เพิ่มมากขึ้น เช่น การสร้างกลุ่มอาชีพสินค้า OTOP

## 6. บรรยากาศการประชุม



### การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาประเมินผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด พร้อมทั้งกำหนดร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการรองรับผลกระทบสำหรับตัวชี้วัดที่ต้องการ เพื่อใช้ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 4 ต่อไป