

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดขอนแก่น) ครั้งที่ 4
วันอังคารที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.00-12.30 น.
ณ ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 4)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันอังคารที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.00-12.30 น.
2. สถานที่ : ณ ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 57 คน
4. กำหนดการประชุม
 - 08.00 – 08.30 น. ลงทะเบียน
 - 08.30 – 09.45 น.
 - นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม
 - สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3
 - 09.45 – 11.00 น. ประชุมกลุ่ม และสรุปความคิดเห็น
 - 11.00 – 11.45 น. นำเสนอผลการประชุมกลุ่ม
 - 11.45 – 12.00 น. สรุปผลการประชุม
 - 12.00 น. ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 4

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 4 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น) การสรุปทางเลือกที่เหมาะสมและมาตรการเพื่อความยั่งยืนเป็นผลที่ได้จากการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 4 ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่เป็นบุคคลเดิมที่เข้าประชุม ครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 และแบ่งการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 5 กลุ่ม เช่นเดียวกันกับการประชุม ครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3

วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอสรุปผลที่ได้รับจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3 นำเสนอตัวอย่างมาตรการเพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่รับคัดเลือก รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ทางเลือกที่ 3 ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการเพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่ 3 ซึ่งได้รับคัดเลือก

ระยะเวลาดำเนินการ

วันอังคารที่ 27 สิงหาคม 2562 เวลา 8.00-12.30 น. ณ ห้องมรกต โรงแรมบุษราคัม อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยฯ ครั้งที่ 4 มีจำนวน 5 กลุ่ม ประกอบด้วย

กลุ่มที่ 1 ประกอบด้วย ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษาภายในระยะ 500 เมตร ถึง 3 กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 14 คน

กลุ่มที่ 2 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการพัฒนาพื้นที่ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด และโรงแรม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 8 คน

กลุ่มที่ 3 ประกอบด้วย ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทขนส่ง กลุ่มบริการรถสองแถว และกลุ่มมอเตอร์ไซค์รับจ้าง มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 10 คน

กลุ่มที่ 4 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง/ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 13 คน

กลุ่มที่ 5 ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม ประมง ป่าไม้ วัฒนธรรม โบราณคดี และกลุ่มอนุรักษ์มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 12 คน

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 57 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางการนำเสนอข้อมูล/สรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

| ประเด็น | ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการฯ |
|---|--|
| กลุ่มที่ 1 ประชาชนและเจ้าของที่ดินในพื้นที่ศึกษา | |
| ด้านเศรษฐกิจ | <ol style="list-style-type: none"> 1. อบรมอาชีพแบบยั่งยืน ต่อเนื่อง และเป็นแบบแผนให้คนทุกระดับเลือกงานที่เหมาะสม 2. จัดที่อยู่อาศัยให้ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน 3. จัดพื้นที่ OTOP แบบถาวร ไม่ย้ายไปย้ายมา 4. จัดพื้นที่ให้ชุมชนที่ได้รับผลกระทบมีรายได้ 5. พื้นที่ร้านค้าปลีกไม่ควรห่างจากชุมชน 6. ร้านค้าปลีกริมถนนทำให้ถนนไม่สะอาด และมีรถเข้ามาจอดนาน ต้องมีมาตรการควบคุม |
| ด้านสังคม | <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดบริการรับส่งลูกหลานไปโรงเรียนอย่างเป็นระบบ 2. สร้างสะพานเพิ่มบนถนนศรีจันทร์ระหว่างเซ็นทรัลไปสวนสาธารณะ 3. สร้างความเข้าใจ และประชุมร่วมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอย่างเป็นต่อเนื่อง และแจ้งสรุปผลงานให้รับทราบ 4. จัดเวรยามดูแลความปลอดภัย โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วม 5. จัดให้มีทางเฉพาะจักรยานและผู้พิการ |
| กลุ่มที่ 2 ผู้ประกอบการ บริษัทพัฒนาเมือง หอการค้าจังหวัด โรงแรม/ท่องเที่ยว | |
| ด้านเศรษฐกิจ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ส่งเสริมพัฒนาอาชีพชุมชนอย่างมีคุณภาพยั่งยืน 2. ให้ความสำคัญด้านที่พักอาศัยทั้งด้านสิทธิการอาศัยและราคาเช่ากับคนที่อยู่ดั้งเดิมในพื้นที่ โดยพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม 3. ให้ความสำคัญกับการออกแบบชุมชน ร้านค้า ทางเท้า ให้ดึงดูดเข้าถึงง่าย โดยจัดให้มีพื้นที่พักตามจุดต่าง ๆ อย่างเหมาะสม |
| ด้านสังคม | <ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาคุณภาพชีวิตคนจรจัด ให้การศึกษา อบรม ให้ความรู้ ดูแลให้สามารถดูแลตัวเองได้ 2. การจัดระเบียบท่าเทียบเรือประมง ขาดระเบียบ ขาดระเบียบ ขาดระเบียบ 3. ออกแบบพื้นที่ทางเดินเท้าให้มีความสะดวกสบายและเชื่อมไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ได้อย่างปลอดภัยและนำเดิน 4. จัดระบบจราจรโดยเฉพาะการเดินทางรับส่งนักเรียน เช่น จัดให้มีจุดจอดรถรับส่งนักเรียนตามโซนต่าง ๆ อย่างเหมาะสม |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ol style="list-style-type: none"> 1. พัฒนาระบบระบายน้ำในพื้นที่ให้มีประสิทธิภาพ |

| ประเด็น | ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการฯ |
|---|--|
| | 2. พิจารณาค่าธรรมเนียม ค่าสาธารณูปโภค จัดเก็บขยะ หรือน้ำเสียในพื้นที่ให้ถูกลง |
| กลุ่มที่ 3 ประธานชุมชน/สถาบันการศึกษา/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ผู้ประกอบการขนส่ง | |
| ด้านเศรษฐกิจ | <ol style="list-style-type: none"> 1. มีพื้นที่เศรษฐกิจและวัฒนธรรมท้องถิ่น/เอกลักษณ์ของพื้นที่ 2. ลดภาษีหรือให้สิทธิคนในพื้นที่เพื่อการค้าขายสินค้าท้องถิ่นหรือวัฒนธรรม 3. มีศูนย์ภาษา/การศึกษาเพื่อพัฒนาอาชีพ 4. พื้นที่ว่างเปล่าของรัฐ/เอกชนให้นำมาพัฒนาพื้นที่เพื่อเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวม เช่น ลานกิจกรรม ตลาด ลานจักรยาน ซึ่งเจ้าของที่ดินอาจได้สิทธิพิเศษจากการนำพื้นที่มาใช้ประโยชน์ |
| ด้านสังคม | <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดระบบมาตรฐานสาธารณูปโภคลงใต้ดินให้หมด 2. ทำสัญลักษณ์จราจรให้มีขนาดใหญ่ ชัดเจน สีที่สะดุดตา/ระบบสัญญาณไฟเป็นระบบตัวเลข 3. ออกแบบเมืองไม่มีจุดอับ/มุมมืด ให้มีแสงสว่างเพียงพอ มีกล้องวงจรปิดเชื่อมไปยังสถานีตำรวจ 4. จัดการจราจรให้รถวิ่งสลับวันคู่วันคี่ 5. เพื่อระบบ TRAM หรือ Sky train เพื่อช่วยลดปริมาณจราจร ช่วยสนับสนุนระบบขนส่ง 6. จัดให้มีพื้นที่ลานกีฬา กิจกรรมนันทนาการ 7. ส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นและกิจกรรมท้องถิ่น |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ol style="list-style-type: none"> 1. ลดใช้โฟม พลาสติก 2. มีการจัดการระบบระบายน้ำท่วม 3. มีเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม 4. ควบคุมอายุการใช้งานของยานพาหนะ 5. นำแผงโซลาร์เซลล์มาใช้เพื่ออนุรักษ์พลังงาน 6. เพิ่มพื้นที่สีเขียว ส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ |
| กลุ่มที่ 4 หน่วยงานรัฐและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมือง ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ | |
| ด้านเศรษฐกิจ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ถนนที่ตัดใหม่ ควรมีความกว้างพอสำหรับวางระบบสาธารณูปโภค (น้ำประปา/สายไฟฟ้าใต้ดิน) 2. ส่งเสริม จัดโซนนิ่งสถานบันเทิง ส่งเสริมการท่องเที่ยวแบบ High Life เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ |

| ประเด็น | ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการฯ |
|---|---|
| ด้านสังคม | <ol style="list-style-type: none"> 1. เพิ่มพื้นที่/ขยายพื้นที่พัฒนาฯ บริเวณฝั่งตรงข้ามมหาวิทยาลัยขอนแก่น 2. แนวถนนตัดใหม่ผ่านพื้นที่คูและกำแพงเมืองเดิม 3. การออกแบบด้านสถาปัตยกรรม ควรคำนึงถึงคุณค่าทางด้านสุนทรียภาพ |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ol style="list-style-type: none"> 1. การขยายตัวของพื้นที่ลุ่มต่ำตอนกลาง ควรมีการออกแบบและวางแผนแก้ไขปัญหา เช่น อุโมงค์/ระบบปั้มน้ำ 2. การปลูกต้นไม้ริมทาง/เกาะกลาง ควรสูงไม่เกิน 3 เมตร เพื่อความสะดวกในการดูแลรักษาระบบสาธารณูปโภค 3. ให้คำนึงถึงความต้องการการใช้น้ำ (ประปา) ในอนาคต 4. ควรลดขยะ/น้ำเสียจากต้นทาง |
| กลุ่มที่ 5 หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม/ประมง/ป่าไม้/วัฒนธรรม/โบราณคดี/กลุ่มอนุรักษ์ | |
| ด้านเศรษฐกิจ | <p>ประเด็นค่าครองชีพ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนา/ส่งเสริมฝึกออาชีพเชิงปฏิบัติได้จริง - ส่งเสริมให้มีการค้าขายในพื้นที่ TOD - จัดตลาดนัดนำสินค้ามาจากท้องถิ่นโดยตรง ไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง <p>ประเด็นร้านค้าปลีก</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้เป็นระบบ - จัดให้มีพื้นที่จอดรถที่มาใช้บริการร้านค้า |
| ด้านสังคม | <p>ประเด็นแหล่งรักษาพยาบาล</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มหรือขยายสถานพยาบาล (ศูนย์แพทย์จังหวัด) เพื่อกระจายผู้ป่วยให้ง่ายต่อการดูแลอย่างทั่วถึง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ <p>ประเด็นการเข้าถึงสถานศึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยากให้คนขับหรือผู้ใช้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร/กฎหมายควรเคร่งครัดกว่านี้ <p>ประเด็นวิถีชีวิตดั้งเดิม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดกิจกรรม เช่น ทำบุญตักบาตรตามประเพณีวัฒนธรรมในแหล่งโบราณสถาน |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <p>ประเด็นด้านขยะ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สร้างวินัยการคัดแยกขยะในครัวเรือน - มีการรับซื้อขยะในพื้นที่ TOD <p>ประเด็นคุณภาพอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ TOD |

| ประเด็น | ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อร่างมาตรการฯ |
|---------|---|
| | <p>ประเด็นน้ำท่วมหรือการระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบดูแลเพื่อป้องกันการบุกรุกเพิ่มเติม |

6. บรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์เมืองต้นแบบ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาครบ 4 ขั้นตอนของกระบวนการประเมินฯ โดยมีผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าร่วมให้ความคิดเห็นทุกขั้นตอน โดยในขั้นตอนของการกำหนดขอบเขต (Scoping) ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อตัวชี้วัดในผลกระทบจากการพัฒนาผังแนวคิดเมือง ร่วมลงคะแนนให้ความสำคัญของมิติทั้ง 3 รวมถึงรายละเอียดพื้นที่ที่ควรกันออกและเพิ่มเติมในผังเฉพาะร่วมพัฒนาและนำเสนอทางเลือก (Alternative development) ใน 3 ผังทางเลือก ซึ่งหลังจากการประเมินแล้ว พบว่า เสียงส่วนใหญ่ได้ลงคะแนนเลือกทางเลือกที่ 3 ซึ่งเป็นการพัฒนาขั้นสุด และท้ายสุดได้ร่วมการจัดทำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Mitigation measures) ต่อทางเลือกที่ 3 เพื่อใช้ในการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 5 ต่อไป