

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยในเมืองต้นแบบ (จังหวัดพระนครศรีอยุธยา) ครั้งที่ 5
วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ศาลากลางเปรียญวัดประดู่ทรงธรรม ตำบลหันตรา อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 5)
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 08:30-12:00 น.
2. สถานที่ : ณ ศาลากลางเปรียญวัดประดู่ทรงธรรม ตำบลหันตรา อำเภอ พระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 177 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียน และรับประทานอาหารว่าง
08:30 – 10:00 น.	o นำเสนอวัตถุประสงค์และขั้นตอนการประชุม o นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าโครงการ
10:00 – 11:30 น.	รับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม
11:30 – 12:00 น.	สรุปประเด็นความคิดเห็นจากที่ประชุมเวลา
12:00 น.	ปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ 5

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 5 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอตัวอย่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่ได้รับคัดเลือก รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นต่อมาตรการเพื่อความยั่งยืนร่วมกันในการพัฒนา

ระยะเวลาดำเนินการ

วันศุกร์ที่ 4 ตุลาคม 2562 เวลา 08:30-12:00 น. ณ ศาลากลางเปรียญวัดประดู่ทรงธรรม ตำบลหันตรา อำเภอ พระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในพื้นที่ที่สนใจรับทราบข้อมูลโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น **177** คน ภาพบรรยากาศการประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 5 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดพระนครศรีอยุธยา)

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางสรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1) นายชูศักดิ์ ยันต์สวัสดิ์ไทย ประชาชนในพื้นที่	
- การพัฒนาโครงการต้องไม่ให้ชาวบ้านต้องเดือดร้อน	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
- สร้างความสงบสุขให้กับประชาชน	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
- การสร้างรถไฟความเร็วสูง อาคารพาณิชย์ต่างๆทำให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ เสนอให้ไปสร้างที่บ้านม้า เพราะมีพื้นที่มาก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
- ไม่เห็นด้วยกับการทำข้อตกลงต่างๆกับจีนทำให้ประเทศไทยเสียผลประโยชน์	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
2) นางจินดารัตน์ สุขสวัสดิ์ไทย ประธานชุมชนหลวงพ่อบุญมี	
- เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยปล่อยปะละเลยให้ประชาชนมาบุกรุกพื้นที่รถไฟเป็นจำนวนมากการที่เป็นชุมชนแล้วนั้นขอให้ได้รับความเดือดร้อน เพราะวิถีชีวิตค้าทำงาน เรียน อยู่ในพื้นที่การให้ย้ายออกไปที่ไกลๆไม่เห็นด้วย	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
- คลองกะมังเป็นคลองประวัติศาสตร์ขอให้ปรับปรุงให้ดีในอนาคตด้วย	หากอยู่ในพื้นที่พัฒนาที่ปรึกษาจะนำไปพัฒนาในอนาคต
3) นางกมลพร ธรรมวงศา ประชาชนในพื้นที่โครงการ	
- สนับสนุนโครงการ TOD และให้ผู้ศึกษาศึกษาให้ประชาชนได้ประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ให้มากที่สุด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป
4) นางสกลิต์ วิจิตทาตา ประชาชนในพื้นที่โครงการ	
- เสนอให้โครงการศึกษาให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุดและทำประชาชนที่อยู่ในพื้นที่สามารถอยู่ในพื้นที่ใกล้ๆการพัฒนาในอนาคต ต้องการอยู่ใกล้ๆพื้นที่เจริญๆ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพัฒนาโครงการต่อไป

6. บรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไปใช้ประกอบการพิจารณาประเมินผลกระทบต่อแนวทางเลือกของผังแนวคิด และกำหนดร่างมาตรการเพื่อความยั่งยืนสำหรับทางเลือกที่ได้รับคัดเลือก และรายละเอียดของร่างผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD