

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 6)

วันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.

ณ โรงแรมพิมาน บูทิก ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
2. สถานที่ : ณ โรงแรมพิมาน บูทิก ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 53 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
08:30 – 10:30 น.	เปิดการประชุมนำเสนอผลการดำเนินการที่ผ่านมา นำเสนอรายละเอียดโครงการ โดย นางสาวสุรชาติพิทย์ ชวนะเวสสกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง นายสาโรจน์ โพธิ์เกษม ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน นางสาวธนกร จุฑาศรี ผู้เชี่ยวชาญด้านการวางผังเมือง นายเทพพิทักษ์ วัชรสุรีย์ สถาปนิกอาวุโส นายประมุข ปราบจะบก วิศวกรจราจร นายกันต์ณธีร์ เนติโรจนชัยชาญ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน ดำเนินรายการรับฟังความคิดเห็น โดย นางพิมพ์ใจ ยุทธบรรดล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
10:30 – 12:00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
12:00 น.	สรุปการประชุมและปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 6

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 6 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

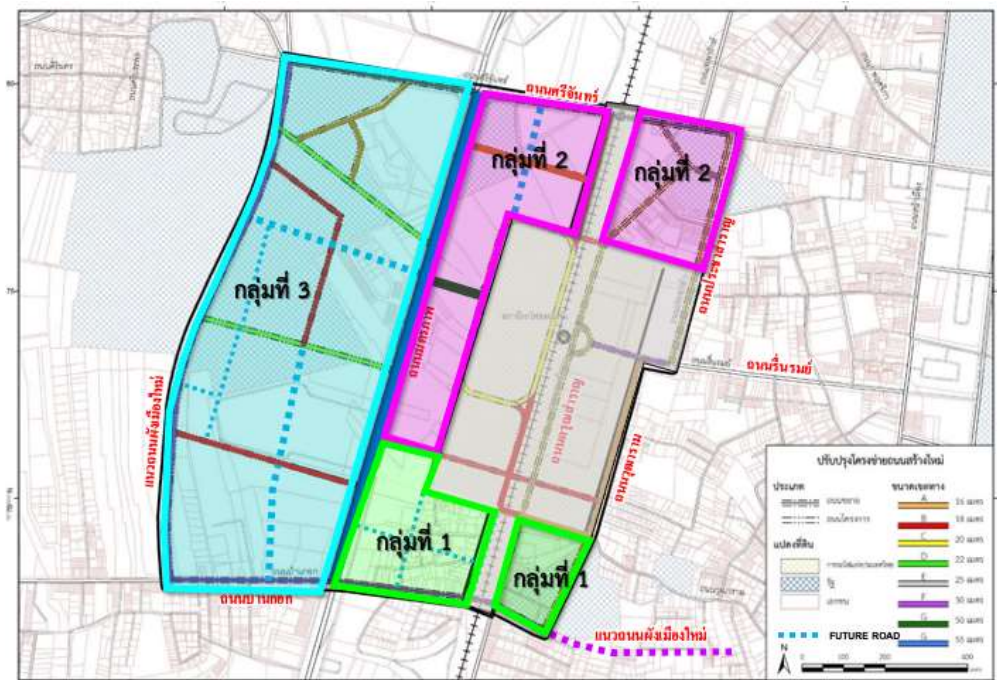
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ รายละเอียดของผังเฉพาะเมืองต้นแบบ TOD ที่ปรับปรุง และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

วันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.ณ โรงแรมพิมาน บูทิค ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่โครงการรอบสถานีรถไฟที่สนใจ รับประทานอาหารโครงการ ดังแผนที่ (กลุ่มที่ 1)



ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยๆ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น 53 คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางการนำเสนอข้อมูล/สรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		
1	กังวลเรื่องการออกแบบที่นำเสนอให้มีการเพิ่มพื้นที่บริเวณเกาะกลางถนน เนื่องจากในปัจจุบันเขตทางของถนนในเมืองขอนแก่นมีพื้นที่น้อยอยู่แล้ว และเมื่อไม่มีการขยายเขตทางถนนในเมืองขอนแก่นแล้ว คาดว่าจะไม่สามารถพัฒนาเมืองขอนแก่นได้	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
2	ถนนทรูมสำรวจหรือถนนเลียบบางทางรถไฟจะขยายเขตทางของถนนได้อย่างไร เนื่องจาก รฟท. ได้สร้างที่อยู่อาศัยให้ประชาชนได้เช่าซื้อแล้ว ทำให้ไม่สามารถขยายเขตทางของถนนดังกล่าวได้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเมืองขอนแก่น	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
3	เสนอให้สร้างระบบขนส่งแบบทางยกระดับ เหมือนโครงสร้างระบบขนส่งในกรุงเทพมหานคร กรณีระบบขนส่งสร้างผ่านสถานที่สำคัญๆ ของเมืองขอนแก่น และมีจำนวนเที่ยวถี่ขึ้น ซึ่งจะทำให้ประชาชนใช้รถน้อยลง	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
4	เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทุกหน่วยงานได้เข้าร่วมการประชุมของโครงการ และต้องการให้มีผู้เข้าร่วมการประชุมมากกว่านี้ เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
5	กังวลการออกแบบที่ทำให้ยากเพราะลักษณะทางกายภาพของถนนเมืองขอนแก่นมีลักษณะแคบ อาทิ ถนนศรีจันทร์	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
6	จากการออกแบบของโครงการที่มีการกำหนดสถานที่จอดรถจำนวนมาก ทำให้ประชาชนหันมาใช้รถในการเดินทาง	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
7	การเพิ่มพื้นที่จอดรถและรถรับส่งสาธารณะจะยิ่งเพิ่มภาระให้กับประชาชนหรือไม่	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
8	เสนอให้มีจุดจอดรถเฉพาะพื้นที่ใกล้ทางรถไฟให้มาก	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
9	อยากให้เรืออาคารบริเวณถนนเลียบบสถานีรถไฟออกทั้งหมดเพราะยิ่งทำให้ถนนมีพื้นที่เขตทางน้อยลง	สำหรับอาคารบริเวณดังกล่าว อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟท. และ รฟท. มีรูปแบบการพัฒนาในพื้นที่ดังกล่าว

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
10	เสนอให้เชิญหน่วยงานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง อาทิ งานจราจร งานขนส่ง เข้าร่วมการประชุมของโครงการ เพื่อจะได้บูรณาการโครงการพร้อมกัน	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
11	ถนนหน้าเมืองมีการให้วางขายสินค้า เสนอให้มีการจัดระเบียบถนนดังกล่าว เพื่อลดความแออัด	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
12	สนับสนุนให้มีกำหนดพื้นที่จอดรถ และอยู่ใกล้กับสถานีรถไฟขอนแก่น	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
13	อยากสอบถามวิธีการข้ามทางรถไฟฝั่งตะวันตกไปฝั่งตะวันออก เนื่องจากในปัจจุบันประชาชนไม่ได้รับความสะดวก	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
14	ชุมชนที่อาศัยอยู่ริมทางรถไฟ เช่น ชุมชนเทพารักษ์ จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการหรือไม่อย่างไร	สำหรับชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ รฟท. เป็นไปตามข้อตกลงของ รฟท. และชุมชนอื่นๆ
15	เสนอให้การออกแบบไม่กระทบกับคนจนในเมือง ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่พัฒนาโครงการ TOD	มีการออกแบบพื้นที่เพื่อเป็น Affordable housing
16	ในการออกแบบผังจะต้องส่งเสริมตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ในการพัฒนา	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
17	การใช้เครื่องมือที่จะนำมาพัฒนา TOD เช่นการจัดรูปที่ดิน อยากให้สามารถทำได้จริง	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
18	เห็นด้วยกับการกำหนดผังของโครงการให้เป็นสถานที่จัดประชุมบริเวณพื้นที่สีเขียวตามผังที่ซึ่งปัจจุบันเป็นสวนสาธารณะ	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
19	สนับสนุนการกำหนดผังที่เน้นคนเดินในพื้นที่ เพื่อจะได้เดินผ่านร้านค้าและเป็นตัวกระตุ้นเศรษฐกิจให้เติบโตได้	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ
20	เสนอให้สร้างอาคารที่จอดรถเพื่อรองรับชุมชนที่จะมีขนาดใหญ่ขึ้นในอนาคต	โครงการ TOD ออกแบบรองรับพื้นที่จอดรถในพื้นที่ทั้งนี้ตามหลักการ TOD ไม่ส่งเสริมคนนำรถมาใช้ในผัง และมีการจัดทำผังพื้นที่จอดรถสาธารณะเพิ่มเติม ยกตัวอย่างเช่น จุดจอดใต้โครงสร้างทางรถไฟ พร้อมเพิ่มพื้นที่สีเขียว

6. ภาพบรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไป ใช้ประกอบการพิจารณา การศึกษาของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการการลงทุน และระยะเวลาการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม