

กำหนดการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เมืองต้นแบบ
(พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 9)

วันพฤหัสบดีที่ 9 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.

ณ โรงแรมพิมาน บูทิก ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
“TOD คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้”

1. วัน/เวลา : วันพฤหัสบดีที่ 9 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.
2. สถานที่ : ณ โรงแรมพิมาน บูทิก ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น
3. จำนวนผู้ร่วมประชุม : รวมทั้งสิ้น 48 คน
4. กำหนดการประชุม

08:00 – 08:30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
08:30 – 10:30 น.	เปิดการประชุมนำเสนอผลการดำเนินการที่ผ่านมา นำเสนอรายละเอียดโครงการ โดย นายกันต์ณธีร์ เนติโรจนชัยชาญ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบขนส่งมวลชน นายอเส สุขยางค์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม ดำเนินรายการรับฟังความคิดเห็น โดย นางพิมพ์ใจ ยุทธบรรดล ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
10:30 – 12:00 น.	รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และตอบข้อซักถาม
12:00 น.	สรุปการประชุมและปิดการประชุม

การประชุมกลุ่มย่อยพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 9

(การประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ประชาชนในพื้นที่)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมระดมสมองผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ 9 (พื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น)

วัตถุประสงค์การดำเนินงาน

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าโครงการ ระบบขนส่งมวลชนรองและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

วันพฤหัสบดีที่ 9 กรกฎาคม 2563 เวลา 08:30 – 12:00 น.ณ โรงแรมพิมาน บูทิค ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงาน

ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบและประชาชนทั่วไปในเขตพื้นที่โครงการรอบสถานีรถไฟที่สนใจ รับทราบข้อมูลโครงการ

ผลการดำเนินงาน

ในการประชุมกลุ่มย่อยฯ มีผู้เข้าร่วมประชุม รวมทั้งสิ้น **48** คน โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ดังต่อไปนี้

5. สรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ และคำชี้แจงจากโครงการฯ ในที่ประชุม

ตารางการนำเสนอข้อมูล/สรุปประเด็นข้อซักถามและข้อเสนอแนะจากการประชุม

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
ประชาชนในพื้นที่ร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ		
1	กังวลเรื่องป้ายบริเวณด้านขวาของมหาวิทยาลัยราชภัฏขอนแก่นได้รับผลกระทบ	เป็นเพียงข้อเสนอแนะเบื้องต้นของโครงการ
2	กังวลเรื่องการออกแบบทำได้ยากเพราะมีเลนถนนไม่มากทำให้การจราจรไม่สะดวก อาทิเช่น ถนนบริเวณหน้าตลาดบ้านหนองใหญ่	ควรจะมีการจัดรถที่เป็นระเบียบเพื่อไม่ให้มีรถจอดบริเวณขอบถนน เพราะจะทำให้ถนนมีเลนที่แคบ
3	ถนนมะลิวัลย์ช่วงเช้าและช่วงเย็นมีการจราจรที่ติดขัดมาก	
4	เสนอให้ทางโครงการศึกษาเพิ่มเติมบริเวณถนนบ้านโนนม่วงเนื่องจากมีหมู่บ้านอยู่มากต้องการให้ระบบขนส่งสาธารณะให้ทั่วถึง	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
5	เสนอให้โครงการระบบการขนส่งมารวมอยู่ในที่เดียวกันเนื่องจากการลดค่าใช้จ่ายของผู้มีรายได้น้อยและเพื่อไม่ให้ผู้มาใช้บริการนั่งรถสาธารณะหลายต่อ	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
6	เสนอให้โครงการมีพื้นที่จอดรถเพิ่มสำหรับผู้ประกอบการ	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
7	เสนอให้โครงการมีถนนมีเส้น Bus Lane สำหรับ BRT เพื่อเพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการสัญจร	เป็นส่วนหนึ่งของข้อเสนอแนะที่จะมาดำเนินงานในขั้นต่อไป
8	เสนอให้มีจุดรองรับพื้นที่จอดรถส่วนบุคคลให้มากขึ้น	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
9	เสนอให้จุดจอดรถควรที่จะคงรูปแบบเดิมไว้เนื่องจากสภาพอากาศเป็นอากาศร้อนและมีฝนตกจึงไม่เหมาะสมกับที่จอดรถแบบยุโรป	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
10	เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากการศึกษามารอบคอบ	ที่ปรึกษาฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะ
11	ต้องการให้มีการกระจายการบริหารองค์การขนส่งอย่างทั่วถึง	รับข้อเสนอไว้เพื่อพิจารณา
12	เสนอให้มีทุนสนับสนุนเพื่อที่จะได้พัฒนาระบบขนส่งกระจายได้อย่างทั่วถึงและครอบคลุมหลายเส้นทาง	สามารถมานำเสนอในงานสัมมนาที่โรงแรม Avani ได้ในวันที่ 30 ก.ค. 63

ลำดับ	ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
13	เสนอให้ประชาชนมีทางเลือกในการใช้รถสาธารณะ ในหลากหลายรูปแบบ อาทิเช่น มี Bus lane สำหรับ BRT เพื่อความสะดวกในการสัญจร	รับข้อเสนอไว้เพื่อพิจารณา
14	ระบบการขนส่งสาธารณะยังไม่ทั่วถึงพอที่จะครอบคลุมทั้งหมด	มีการทำทางเท้าเพื่อให้ประชาชนเดินได้สะดวก
15	เสนอให้โครงการลงรายละเอียดเรื่องการสำรวจถึงความพึงพอใจของประชาชนว่าได้รับผลกระทบใหม่	รับข้อเสนอไว้เพื่อพิจารณา
16	เสนอให้มีทุนสนับสนุนเพื่อที่จะได้พัฒนาเมืองขอนแก่น	ที่ปรึกษาฯรับพิจารณาข้อเสนอแนะ

6. ภาพบรรยากาศการประชุม



การนำความคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประโยชน์

โดยความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมทั้งหมด ที่ปรึกษาจะรวบรวมและนำไป ใช้ประกอบการพิจารณา การศึกษาของโครงการเพื่อเป็นข้อมูลในการจัดทำ ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่าง แผนงานโครงการการลงทุน และระยะเวลาการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทาง สังคม