

## สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 11 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 2)

### โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 11 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 2) เป็นการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อกำหนดกรอบพื้นที่สำหรับจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาพัฒนาพื้นที่ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดขอนแก่น ประกอบด้วยร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังการออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการ การลงทุนและระยะการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม ตลอดจนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาพัฒนาพื้นที่ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังการออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการ การลงทุนและระยะการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม ตลอดจนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อระดมความรู้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ ในขั้นตอนต่างๆ และเพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินโครงการ

#### วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

วันศุกร์ที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 08.00 – 12.00 น. ณ ห้องพิมาน ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ พาลาสโซ่ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

#### กลุ่มเป้าหมาย

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 11 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 2) มีผู้เข้าร่วมการสัมมนารวมทั้งสิ้น 223 คน จากจำนวนเชิญทั้งหมด 397 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน ดังแสดงในตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 2) วันศุกร์ที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 08.00 – 12.00 น.ณ ห้องพิมาน ชั้น 2 โรงแรมแกรนด์ พาลาสโซ่ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมงานสัมมนารวมทั้งสิ้น 238 คน

ตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนาฯ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน
1	หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	78
	1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)	15
	1.2 หน่วยงานด้านการบริหารการปกครองและที่เกี่ยวข้อง	7
	1.3 หน่วยงานด้านกฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	6
	1.4 หน่วยงานด้านระบบสาธารณสุข	5
	1.5 หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน	29
	1.6 หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม	8
	1.7 หน่วยงานด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม	8
2	ภาคเอกชน	17
	2.1 ผู้ประกอบการค้าปลีก/ด้านอุตสาหกรรม/การท่องเที่ยว/บริการ	-
	2.2 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา	17
3	ภาคประชาชนและประชาสังคม	123
	3.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ในรัศมี 1-3 กิโลเมตร รอบสถานีและบริเวณใกล้เคียง)	20
	3.2 สันนิบาต/การรวมกลุ่มทางสังคม/องค์กรภาคประชาชน/ปราชญ์ท้องถิ่น	3
	3.3 สถาบันการศึกษา	7
	3.4 ประชาชนในพื้นที่ (เจ้าของบ้าน/เจ้าของที่ดิน)	10
	3.5 ผู้สนใจเข้าร่วมงาน	83
4	สื่อมวลชน	5
	รวม	223

### ภาพบรรยากาศในวันจัดงานสัมมนา



### สรุปประเด็นคำถามจากผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
1	<p><b>นายสัญญา ชนะสงคราม</b> นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอให้ที่ปรึกษาควรที่จะมีการศึกษาตัวกฎหมายต่างๆ ที่มีข้อบังคับใช้เพื่อเป็นแนวทางในการ อาทิ เช่น กฎหมายข้อบังคับเกี่ยวกับการพัฒนาสิ่งสาธารณูปโภค, กฎหมายข้อบังคับพัฒนาในพื้นที่ลาดชัน, FAR, OSR และกฎหมายเกี่ยวกับพื้นที่สีเขียว</li> </ul>
2	<p><b>นายทวีชัย ชีวณพิบูลย์</b> ผู้แทนจากวิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอให้ควรปรับปรุงแบบสอบถามเนื่องจากแบบสอบถามยังไม่ชัดเจนทำให้ตอบคำถามแบบสอบถามได้ลำบาก</li> </ul>
3	<p><b>นายสุรินทร์ ยิ้มโย</b> ประธานชุมชนซอย 5 ธันวาคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนซอย 5 ธันวาคม (ซอยสุขุมวิท พัทยา 45) จะสามารถอาศัยอยู่ที่เดิมได้หรือไม่เมื่อโครงการเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว</li> <li>- ต้องการทราบรายละเอียดกฎหมาย TOD ว่าตัวกฎหมายได้มีข้อกำหนดอะไรไว้บ้าง</li> <li>- กังวลเรื่องน้ำประปาของชุมชนซอย 5 ธันวาคม (ซอยสุขุมวิท พัทยา 45) ไม่พอใช้เนื่องจากมีการหยุดการจ่ายน้ำบ่อยและไม่สามารถที่จะผลิตน้ำได้ตามที่ต้องการ จึงขอความอนุเคราะห์จากโครงการให้ดำเนินการแก้ไขก่อนโครงการจะเริ่มได้หรือไม่</li> <li>- ถ้าโครงการเริ่มขึ้นแล้วจะมีแหล่งเก็บน้ำเพื่อผลิตน้ำประปาไว้เพิ่มเติมไว้ที่ไหน</li> <li>- กังวลเรื่องการรวบรวมที่ดินเนื่องจากในอนาคตจะมีโครงการอื่นด้วยเช่นกัน</li> </ul>
4	<p><b>นายณัฐณะ สาจิตวงศ์</b> รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขอความชัดเจนเรื่องผังเมืองของโครงการให้มากกว่านี้เนื่องจากกังวลเรื่องผลกระทบต่างๆต่อประชาชนในอนาคต</li> <li>- กังวลเรื่องน้ำประปาที่ประชาชนจะต้องใช้อาจไม่เพียงพอ เนื่องจากหากดำเนินการก่อสร้างแหล่งเก็บน้ำน้ำอาจได้รับสารปนเปื้อนและการบำบัดน้ำเสียจะนำน้ำที่บำบัดแล้วกลับมาใช้อีกครั้งหรือไม่</li> </ul>

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 11  
โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

ที่	ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กังวลเรื่องการใช้ไฟฟ้าของประชาชนอาจมีไม่เพียงพอต่อการใช้ในบางจุด</li> <li>- ขอความชัดเจนให้กับประชาชนเรื่องการเวนคืนพื้นที่ว่ามีบริเวณไหนบ้าง</li> <li>- เส้นทาง Feeder ของโครงการทั้งหมดสามารถที่จะเดินรถสาธารณะทั้งหมดได้โดยใช้ไหม และสามารถบูรณาการ Feeder ทั้งหมดได้โดยใช้หรือไม่</li> <li>- เสนอให้โครงการดำเนินการศึกษาเรื่องค่าใช้จ่ายของระบบขนส่งสาธารณะของประชาชนว่าประชาชนจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเท่าไรหากต้องใช้ใช้บริการรถขนส่งสาธารณะ</li> </ul>
5	<p><b>ผู้ชายใส่เสื้อสูทสีดำ ประธานสหกรณ์เมืองพัทยา</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เห็นด้วยกับโครงการเรื่องรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าสายสีเขียว เนื่องจากนำความเจริญรุ่งเรืองมาสู่เมืองพัทยา</li> <li>- กังวลเรื่อง Feeder ผังพัฒนาย่านสีแดงกับสีส้ม อาจทำให้สหกรณ์ได้รับผลกระทบ</li> </ul>
6	<p><b>นายสุธี เอี่ยมเก่า ประชาสัมพันธ์ชุมชนเพนียดช้าง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถไฟความเร็วสูงจะเปิดใช้ทั้งเส้นทางหรือเปิดให้ใช้บริการเป็นบางช่วง เมื่อเสร็จสิ้นโครงการในปี พ.ศ.2580</li> </ul>
7	<p><b>นายพัชรนนท์ คณาช่วงโกคิน ผู้แทนสภาองค์กรพัฒนาชุมชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เสนอให้นำผู้เชี่ยวชาญของโครงการมาอธิบายให้แก่เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเพื่อให้ทราบถึงความต้องการของชุมชนว่าจะพัฒนาไปในรูปแบบไหน</li> </ul>