

สรุปผลการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 9 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 2)

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 9 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 2) เป็นการจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น เพื่อกำหนดกรอบพื้นที่สำหรับจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาพัฒนาพื้นที่ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วยร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังการออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการ การลงทุนและระยะการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม ตลอดจนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อนำเสนอร่างรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาพัฒนาพื้นที่ต้นแบบ TOD ทั้ง 3 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดขอนแก่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดชลบุรี ประกอบด้วย ร่างผังเฉพาะ (Specific Plan) ร่างผังการออกแบบชุมชนเมือง (Urban Design) ร่างผังระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) ร่างผังระบบสาธารณูปโภค ร่างผังระบบสาธารณูปการในพื้นที่ ร่างแผนงานโครงการ การลงทุนและระยะการพัฒนา ร่างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และร่างผลกระทบทางสังคม ตลอดจนรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. เพื่อระดมความรู้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ ในขั้นตอนต่างๆ และเพื่อให้ได้รับความร่วมมือจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการดำเนินโครงการ

วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

วันศุกร์ที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องบอลรูมประชาสโมสร โรงแรมอวานีขอนแก่น ไฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

กลุ่มเป้าหมาย

การสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 9 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 2) มีผู้เข้าร่วมการสัมมนารวมทั้งสิ้น 238 คน จากจำนวนเชิญทั้งหมด 705 คน ประกอบด้วยหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และสื่อมวลชน ดังแสดงในตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนา

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (สัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ : จังหวัดขอนแก่น ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 เวลา 08.00-12.00 น. ณ ห้องบอลรูมประชาสโมสร โรงแรมอวานี ขอนแก่น โฮเทล แอนด์ คอนเวนชันเซ็นเตอร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น มีผู้เข้าร่วมงานสัมมนารวมทั้งสิ้น 238 คน

ตารางสรุปกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนาฯ

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน |
|----------|--|-------|
| 1 | หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง | 70 |
| | 1.1 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) | 16 |
| | 1.2 หน่วยงานด้านการบริหารการปกครองและที่เกี่ยวข้อง | 8 |
| | 1.3 หน่วยงานด้านกฎหมายผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน | 4 |
| | 1.4 หน่วยงานด้านระบบสาธารณสุข | 10 |
| | 1.5 หน่วยงานด้านเศรษฐกิจ การค้าการลงทุน | 19 |
| | 1.6 หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม | 6 |
| | 1.7 หน่วยงานด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม | 7 |
| 2 | ภาคเอกชน | 29 |
| | 2.1 ผู้ประกอบการค้าปลีก/ด้านอุตสาหกรรม/การท่องเที่ยว/บริการ | 6 |
| | 2.2 กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา | 17 |
| 3 | ภาคประชาชนและประชาสังคม | 137 |
| | 3.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ในรัศมี 1-3 กิโลเมตร รอบสถานีและบริเวณใกล้เคียง) | 11 |
| | 3.2 สันนิบาต/การรวมกลุ่มทางสังคม/องค์กรภาคประชาชน/ปราชญ์ท้องถิ่น | 10 |
| | 3.3 สถาบันการศึกษา | 21 |
| | 3.4 ประชาชนในพื้นที่ (เจ้าของบ้าน/เจ้าของที่ดิน) | 9 |
| | 3.5 ผู้สนใจเข้าร่วมงาน | 84 |
| 4 | สื่อมวลชน | 8 |
| | รวม | 238 |

ภาพบรรยากาศในวันจัดงานสัมมนา



สรุปประเด็นคำถามจากผู้เข้าร่วมสัมมนาฯ

| ที่ | ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ |
|-----|--|
| 1 | <p>นางสวณันทพร สุขจำนงค์</p> <p>กรรมการเครือข่ายฟื้นฟูประชาสร้างสรรค์</p> <ul style="list-style-type: none"> - จากข้อมูลผังพื้นที่ในเอกสารประชาสัมพันธ์มีพื้นที่ย่านเศรษฐกิจผังสีแดงสลับขาวที่ติดกับพื้นที่สีเหลือง โดยกำหนดไว้เป็นพื้นที่อยู่อาศัยของการรถไฟแห่งประเทศไทยและชุมชนจำนวน 8 ไร่ ขอเสนอให้เปลี่ยนจากสีแดงสลับขาวเป็นผังสีเหลืองทั้งหมดเพื่อลดการแออัดและขยายพื้นที่ของพื้นที่อยู่อาศัย |
| 2 | <p>นายบุญส่ง หมอยา</p> <p>เครือข่ายสลัม 4 ภาค</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ 8 ไร่ ที่สงวนไว้ให้ชุมชนนั้นมีการแบ่งใช้พื้นที่ระหว่างการรถไฟฯ อยู่อาศัย และอาคารสำนักงาน ทำให้การจัดสรรพื้นที่ทำได้ยากและเกิดความแออัด เสนอให้ควรเพิ่มพื้นที่อยู่อาศัยสำหรับชุมชน |
| 3 | <p>พ.ต.อ. อำนวยพร รักษาสัตย์</p> <p>ประชาชนในพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้สถานีขนส่งแห่งที่ 3 ควรเชื่อมต่อกับถนนเลียงเมือง - เสนอให้มีการปรับปรุงสถานีขนส่งแห่งที่ 1 และ 2 และให้รถรอบนอกสถานีขนส่งสามารถเข้าไปจอดได้ - เสนอให้ขยายถนนสายหลักและสายรองเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบัน - เสนอให้ปรับปรุงถนนหลังศูนย์ราชการเป็นทางลอดใต้รถไฟเพื่อไปเชื่อมกับชุมทางสามเหลี่ยม - เสนอให้ขยายถนนชุมชนเทพารักษ์ให้สามารถข้ามทางรถไฟได้ในบริเวณหน้าค่ายศรีพัชรินทร์ - เสนอให้มีการบูรณาการทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้สามารถดำเนินการร่วมกันเพื่อที่จะผลักดันให้โครงการ TOD เกิดขึ้นได้จริง - เสนอให้มีการจัดตั้งศูนย์ดำเนินการในพื้นที่สำหรับโครงการ TOD |
| 4 | <p>นายจินดา เจริญสุข</p> <p>ผู้ประสานงานชุมชนรถไฟขอนแก่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องการให้การพัฒนาเมืองมีพื้นที่สำหรับคนจนที่สามารถอยู่ร่วมกับการพัฒนาได้ด้วย - เสนอให้ประชาชนมีส่วนร่วมอย่างจริงจัง และขอให้ผู้นำแผนและแนวทางที่ประชาชนเสนอไปทำให้เกิดขึ้นจริง |
| 5 | <p>ว่าที่ร้อยเอก ศุภวัฒน์ ไชยประพันธ์</p> |

| ที่ | ประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ |
|-----|--|
| | <p>วิศวกรโยธาปฏิบัติการกรมการขนส่งทางราง</p> <p>- โครงการศึกษาพัฒนาเมืองฯ ที่ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการเป็นคนละส่วนงานกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ที่การรถไฟฯ อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ ทั้งนี้ในโครงการก่อสร้างจะมีการใช้พื้นที่บริเวณย่านสถานีรถไฟขอนแก่นในปัจจุบัน ซึ่งอาจกระทบต่อชุมชนในอยู่ในเขตทางรถไฟที่จะต้องมีการย้ายไปอยู่ในตำแหน่งอื่นที่มีความเหมาะสม อย่างไรก็ตามโครงการพัฒนาเมืองฯ ที่ สนข. ศึกษาจะมาช่วยสนับสนุนให้เกิดการเดินทางระบบรางเพิ่มมากขึ้น และ รฟท.จะมีรายได้จากการเช่าที่ดินด้วย ซึ่งโครงการที่ สนข. ศึกษานี้อาจกระทบพื้นที่ ที่อยู่อาศัยโดยรอบ รวมถึง รฟท.มีแผนที่จะเปิดประมูลพื้นที่ย่านสถานีรถไฟขอนแก่นด้วย ดังนั้นจึงควรมีการบูรณาการ ประชุมหารือร่วมกันกับฝ่ายบริหารทรัพย์สิน รฟท. เพื่อให้เกิดความชัดเจนเป็นเอกภาพ และคำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สิ่งแวดล้อมและการจราจรโดยรอบควบคู่ในการดำเนินการศึกษานี้ด้วย</p> |
| 6 | <p>นางสาว ศิริวรรณ ทองข้า</p> <p>นักโบราณคดีปฏิบัติการ สำนักศิลปกรที่ 8</p> <p>- เสนอให้โครงการสำรวจทางด้านโบราณคดีแบบเต็มพื้นที่โครงการ และอัปเดตให้เป็นปัจจุบันให้มากที่สุด และนำเสนอรายงานผลกระทบด้านโบราณคดีและมาตรการการป้องกันผลกระทบมายังสำนักศิลปกรที่ 8 ขอนแก่น และหารือร่วมกับโครงการ</p> |
| 7 | <p>นายประสิทธิ์ วงศ์นิจศิลป์</p> <p>กรรมการ ผู้จัดการบริษัทสยามแก่นเจริญ และเจ้าของที่ดิน</p> <p>- พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการตัดถนนผ่านพื้นที่ของการพัฒนา TOD ไม่ทราบว่าจะใช้วิธีการใดในการพัฒนาพื้นที่</p> <p>1) เวนคืน 2) ชดเชย 3) การจัดรูปที่ดิน</p> <p>- ในการเปลี่ยน Zone ผังสีจากเดิมนั้นเป็นสีแดงแต่ถ้าการพัฒนาเป็นสีเขียวจะส่งผลทำให้ราคาที่ดินในตอนนี้นั้นตกไปมากโครงการมีการชดเชยหรือมีการจัดรูปที่ดินอย่างไร เนื่องจากได้รับความเดือดร้อน และจะสร้างภายในกี่ปี</p> <p>- เจ้าของที่ดินในปัจจุบันสามารถสร้างสิ่งปลูกสร้างได้หรือไม่ หากสร้างแล้วจะต้องถูกทุบรื้อและเวนคืนหรือไม่อย่างไร</p> |
| 8 | <p>นายคมสันต์ สอนไว</p> <p>หัวหน้าฝ่ายจัดการคุณภาพน้ำเทศบาลนครขอนแก่น</p> <p>- เสนอให้โครงการปรับการไหลและการระบายของน้ำที่จะเข้าสู่ตัวเมือง</p> |